

GVM-Ecuvillens

Newsletter 2011

Sommaire

- Mot du président
- Sortie Donnaueschingen – Freiburg
- Sortie en car au Sion Airshow
- Présentation GPS Garmin Aera500

Mot du Président

Chers Membres du GVM Ecuvillens,

2012 approche à grands pas et il est ainsi déjà temps de jeter un regard en arrière sur l'année qui se termine.

Bien que 2011 fut de manière générale et dans son ensemble une année favorable aux heures de vol et bien que votre comité vous avait concocté un programme des plus ambitieux, il fut quelque peu frustrant de constater que Dame Météo nous ait obligé à annuler trois de nos sorties phares (Salzburg, Mendes et Dinard). Il fut tout de même heureux que nous ayons pu bénéficier d'un temps magnifique lors de notre vol sur le sud de l'Allemagne au mois d'avril et que nous ayons pu passer (plus ou moins) entre les gouttes lors du meeting de Sion en septembre.

A défaut d'avoir été marquée par de nombreuses sorties mémorables, nous retiendrons tout de même de cette année comme celle ayant permis le lancement d'une nouvelle activité créant et maintenant des

liens forts d'amitiés entre les membres. Effectivement, à partir du mois de juillet dernier, un stamm a réuni un certain nombre d'entre nous chaque premier vendredi du mois à l'aérodrome. Qu'il se soit agit d'un simple apéro, de soirées barbecue (prolongées ou non d'un café noir) ou même d'une fondue, ces stamms ont permis d'apporter une bonne ambiance au sein de notre groupement et d'éliminer complètement les barrières entre langues et générations. Nous souhaitons vivement pouvoir continuer longtemps sur cette voie et nous espérons vous voir nombreux lors des prochains rendez-vous !

En espérant que 2012 nous permette de concrétiser de nombreuses sorties, je vous souhaite à vous tous ainsi qu'à vos familles, d'heureuses fêtes et beaucoup de happy landings dans l'année à venir !

Sébastien Bugnon

Sortie à Donnaueschingen et Freiburg

Le Groupe de vol à moteur d'Ecuvillens (FR) se devait d'organiser au moins une fois une sortie avec comme destination l'autre « Fribourg », celle au-delà du Rhin.

C'est le dimanche 17 avril 2011 que 17 personnes, dont une élève avec son moniteur, et 5 avions prennent l'air direction Freiburg en Brisgau tout en faisant une première escale à

Donaueschingen. C'est là que nous faisons la douane d'entrée en Allemagne et prenons un café bienvenu.



Pause-café à Donnaueschingen

De là, nous nous rendons à Freiburg i B. avec un survol relativement court, mais qui nous a tout de même permis de constater que l'Allemagne possède quelques années d'avance sur nous dans le domaine des énergies renouvelables. En effet, au cours de ce petit survol, nous avons rencontré plus d'éoliennes qu'il y en a dans toute la Suisse et les 3/4 des toits des maisons sont couverts de panneaux solaires ou photovoltaïques, voire les deux.



Cathédrale de Freiburg im Breisgau en approche finale

Tous les avions ont trouvé l'aérodrome de destination et bien qu'il soit spécifié sur la carte VAC que la radio doit se faire exclusivement en « German », la tour nous a accordé une exception. En effet, lors du téléphone à ce sujet effectué au cours de la préparation, la réponse fut : venez comme tous les Suisses, en anglais !!!

Après avoir réglé les problèmes de taxi, Georges négociait avec le personnel de la tour pour organiser le transport en ville alors que d'autres négociaient avec un chauffeur de taxi sur la place de parc, c'est ce qu'on appelle de la dynamique de groupe et, avec des pilotes, elle est encore décuplée, nous nous sommes tous retrouvés en vieille ville de Freiburg pour y déguster la cuisine « Bavaroise ».



Visite de la vieille ville de Freiburg i B.

Après une courte visite de la ville, le retour sur l'aérodrome et le survol vers LSGE se passa sans problème avec une météo « grande bello ».

Personne n'aurait à ce moment-là pensé que ce serait la seule sortie du GVME de l'année 2011, toutes les autres ayant été annulées cause météo.

Sortie en car au Sion airshow

Voici la fin de l'été qui approche et nous n'avons pas pu faire toutes les sorties prévues en avion à cause de mauvaises conditions météo.

La sortie en car que nous avions prévue (Sion Air Show) a bien eu lieu malgré les prévisions météo moyennes.

Il est 7 heures à LSGE, départ pour Sion en car. (24 personnes). Gérald et Sébastien ont organisé le petit déjeuner avec café et croissants dans le car qui fut très apprécié.

En entrant dans l'enceinte de la manifestation nous avons eu le privilège de visiter le Super Constellation en privé avant l'ouverture au public et ceci grâce à Georges.



visite privilégiée du Super Constellation

Ensuite la manifestation a débuté avec le Blériot puis a enchaîné avec le Team PC 7, les hélicoptères, le Rafale, FA 18 et bien d'autres.

Pour terminer, le bouquet final nous a été présenté par la patrouille suisse avec ses Tigers. La journée a été superbe malgré quelques petites averses.



Des spectateurs contents malgré les nuages

De retour au car vers 19 heures, nous partons pour Evionnaz au restaurant Le Napoléon, tenu par Eric Erb ancien membre du GVM. Au menu : la potence de chasse. La soirée fut très sympa, mais voilà les heures passent et à 22h30 nous avons dû reprendre la route du retour afin de respecter les heures de conduite du chauffeur. Nous sommes arrivés vers minuit à LSGE. Merci à tous les participants et nous espérons vous revoir dans d'autres sorties en avions ou en car.

Présentation du GPS du GVM-E

Comme demandé par les personnes présentes lors de la dernière assemblée, le GVM-E a fait l'acquisition d'un GPS moderne et accessible à tous. Il s'agit d'un Garmin Aera 500, qui est un GPS pour le vol VFR à écran tactile.

Le vendredi 30 septembre a eu lieu une séance de présentation et d'introduction à ce nouvel accessoire moderne et pratique. Cette soirée n'a pas reçu le succès escompté en ne réunissant que 4 personnes, ce qui aura en revanche permis à chacun de s'essayer avec les différentes manipulations.



Garmin Aera 500

Laurent a démontré les nombreuses fonctions possibles de ce Garmin Aera 500. Par exemple, comment créer un plan de vol en moins de 5 minutes. Le temps d'adaptation est court comparé à un GPS du type GNS430 et l'utilisation intuitive.

Pour l'instant, aucun membre n'a demandé à emprunter ce GPS pour un vol. Nous profitons de vous rappeler qu'il est à votre libre disposition contre bon soin. Un simple contact avec Gérald Carrel ou Laurent Bongard suffit. De plus, une notice d'explication en français vous a été préparée. Nous vous invitons à profiter de cet investissement même si ce n'est que pour « voir ce que c'est » lors d'un vol local.