



# GVM-Ecuvillens

## Newsletter 2-2012

### Sommaire

- Vœux du président
- Le HB-PNZ aux Iles Canaries
- Sortie à Cannes
- Saint-Nicolas
- Evénements à venir

### Vœux du Président

Chers Membres du GVM Ecuvillens,

Le temps passe tellement vite qu'il me semble que c'était hier que je vous souhaitais mes vœux pour l'année 2012. A propos de cette année qui se termine, elle nous a permis de faire de magnifiques sorties de plusieurs jours avec de bonnes météo à Salzburg et à Cannes. Par contre, nos sorties sur un jour ont été plus chahutées comme celle à Birrfeld effectuée avec fort vent et plafond bas. Les sorties prévues à Mende et Locarno, ainsi que la coupe Beda Hefti ont carrément dues être annulées en raison d'un temps à rester fixé au plancher. Bien que l'assemblée générale, les stamms et la St-Nicolas ont également permis à certains membres de se retrouver, le comité déplore toutefois le manque de participation à ces différents rendez-vous parallèles aux sorties qui devraient être le ciment d'une association comme la nôtre.

Une des vocations du GVM est de donner le goût aux voyages en avion. Lors des différentes sorties passées, je pense sincèrement que ce rôle a été rempli. Il est effectivement toujours très encourageant de voir que certains pilotes, après avoir

fait le pas d'une première inscription, désirent participer avec envie aux sorties suivantes et se lancer également de manière plus indépendante dans des voyages à l'étranger. Chacun devrait être conscient de la chance qu'on a, en étant pilote, de pouvoir partager notre passion et de pouvoir également la vivre en famille ou entre amis.

Le hobby de pilote est souvent beaucoup trop individualiste. Pourtant, qu'y a-t-il de plus beau que de pouvoir partager un magnifique vol sur les alpes ou même de pouvoir partir en avion pour un week-end ou des vacances avec ses amis ou sa famille? Qu'y a-t-il de plus sympa que de pouvoir encore boire un verre avec d'autres pilotes après un vol plutôt que de rentrer rapidement chez soi ?

Faites le pas ! Le GVM est justement là pour vous épauler dans vos premières expériences.

D'ici là, je vous souhaite, à vous ainsi qu'à tous vos proches, d'excellentes fêtes et un magnifique voyage au travers de 2013 !

Sébastien Bugnon

Président

### Cap sur les Canaries, juin 2012.

Au retour des beaux jours prometteurs de longues soirées, une envie de voir du pays se fait pressante. A pareille époque en l'an 2011, le Comanche HB- PNZ s'envolait pour l'« Air Venture » d'Oshkosh. Pour sûr, cette année, à nous l'aventure :

Jacques, Willy, Jean-Philippe et Denis se sentaient pousser des ailes. Le Grand Nord, ses fjords, son soleil de minuit ?... La Traversée de l'Atlantique, un vol intercontinental, les Canaries ? Des conseils d'anciens en débats soutenus, on a finalement opté pour le Sud.

Une préparation minutieuse s'ensuit. Après plusieurs rencontres lors desquelles on a évoqué les difficultés qui nous attendaient, il ne nous restait plus qu'à monter dans l'avion.

Samedi 16 juin, la météo idéale au rendez-vous nous offre une traversée de la France sud-ouest et des Pyrénées dans des conditions optimales. Quelques turbulences viennent à peine troubler la monotonie du survol de l'Espagne après une brève escale à Reus. L'atmosphère limpide laisse deviner Gibraltar et son rocher. Un instant d'émotion en découvrant les deux continents si proches, les eaux atlantiques et méditerranéennes se confondant.



1 Gibraltar

A peine débarqués à Tanger, nous voilà confrontés à la bureaucratie aux lenteurs locales, à du matériel d'un autre âge comme cette pompe à essence juchée sur une charrette rouillée... Dépaysement assuré : c'est l'Afrique !

Pour marquer la première nuit de notre périple, nous partons à la recherche d'une bière rafraîchissante que nous finirons finalement par dénicher dans un

supermarché et dégusterons en cachette dans le hall de notre hôtel.

Dimanche 17, cap sur Agadir en suivant les côtes africaines sans oublier un détour pour éviter de survoler le palais du roi. Le paysage de désertique devient quasiment lunaire. Aéroport écrasé par la chaleur ambiante où nous attend une contrôleuse voilée toute fière de nous avoir offert une approche comme « aux instruments ». Le personnel sympathique nous propose hébergement et visite guidée que nous devons malheureusement décliner pour profiter de la tempête de ciel bleu.



2 Les montagnes de l'Atlas

Départ pour les Canaries. Sensation grisante de survoler l'Atlantique bien que les premières îles de l'archipel se devinent déjà.



3 Gilets de sauvetages pour la traversée vers les Canaries

Accueil sur le tarmac de Las Palmas sur l'île de Grande Canarie ; bus aux capacités surdimensionnées pour nos 4

voyageurs, la facture sera au diapason : 350 € !

Est-ce ce goût de luxe qui a conduit nos pas à ce magnifique hôtel au confort certain mais un peu tranquille pour certains ?

Mardi 19, Les plus motivés décident de pousser vers l'île d'El Hierro. L'aéroport européen situé le plus à l'ouest, si on exclut les Açores. Visite de quelques heures sur l'île au charme comparable à celui des Grandes Canaries, les touristes en moins. Retour à El Berriel, petit aéroclub sur Grande Canarie. Accueil chaleureux pour petit budget !



4 Sur le tarmac de Grande Canarie

Mercredi 20, vient le temps de penser au retour. Escale douanière par Fuerteventura, la bien-nommée qui nous dévoile ses paysages volcaniques, puis cap sur Marrakech. Eoles nous a gratifiés de quelques turbulences en survolant l'Atlas même que le Scirocco soufflait à l'intérieur de l'habitacle, la fatigue aidant, les premières tensions se font sentir. Marrakech et sa vie trépidante a offert à qui son coiffeur à d'autre la visite des souks.



5 L'île de Fuerteventura

Sans aucun doute voler en Afrique nous a permis de mettre à l'épreuve nos dons de débrouillardise. Les cartes aux noms fantaisistes ou quasiment inexistantes où il n'est pas rare de trouver 2 appellations différentes pour le même point. C'est au crayon que nous mettons les cartes à jour et finalement les photographions.

Jeudi 21, Marrakech-Reus : Le leg le plus long, 5 h 30 de vol juste ponctuées de quelques ronflements de nos voyageurs exténués. Quiétude rompue par la réception que nous a réservée la Guardia civile venue en nombre nous cueillir à l'arrivée. Rassurée par notre air débonnaire tant que par notre innocence, elle nous a indiqué l'hospitalité généreuse d'un estaminet tenu par une accorte patronne argentine.

Vendredi 22 : Reus-Millau-Mendes-Annemasse - Ecuillens : terminus de l'aventure.

L'année prochaine, le Grand Nord ?

Qui nous accompagne ?

Denis Favre

## Sortie à Cannes

Cette sortie du GVM, qui finalement a pu avoir lieu après quelques malencontreuses annulations de nos vols précédents dûes à une météo défavorable, a été un grand moment de

l'année 2012 : un moment de plaisir et de détente pleinement réussi, et ce, dans une très belle ambiance et un environnement agréable.

Non pas que cette fois, le jour du départ venu, il n'y ait pas eu quelques hésitations au sujet de la météo locale. Cette « chère amie » des pilotes VFR, aux humeurs tellement volubiles, nous a donné quelques soucis, mais tout s'était très vite clarifié. Le beau temps venait à notre rencontre par le sud et plus nous aurions avancé vers Cannes, plus le soleil nous aurait réchauffés et ... bronzés.

Nous sommes donc partis d'Ecuvillens, douze personnes entre pilotes et amis, le matin du 15 septembre pour un vol dans les alpes et un séjour flash au bord de la mer. Et nous voilà en l'air avec 5 avions et deux stratégies de vol. Les avions les plus puissants (PNZ, CQC) pour un vol en ligne droite, plein sud. Les avions moins performants (CLS, CIP, PMR) par contre, pour un parcours à plus basse altitude qui passait dans la vallée du Rhône.



6 Survol des Alpes en direction de Cannes

Le vol en CQC a été magnifique : d'abord à très basse altitude jusqu'au lac Léman pour passer sous les nuages, ensuite à 12'000ft, tout droit, dans un ciel limpide en direction d'Albertville. Nous avons volé à côté du Mont Blanc, pas trop loin de La Grande Casse (3'800m) et de la Grande Motte (3'600m). Nous avons longé la frontière avec l'Italie dans la région de Bardonecchia et procédé toujours plein sud vers Saint-Auban (LFMX) dans les

Alpes Maritimes. Finalement, voilà le seul virage important au sud-est pour Mandelieu (LFMD) où, après avoir volé quelques « orbits » d'attente, nous avons reçu l'autorisation d'atterrir après une heure trente de vol.



7 Itinéraire suivi par le CQC et PNZ

L'hôtel Campanile où nous avons logés se trouve à l'intérieur du périmètre de l'aéroport de Mandelieu, ce qui est très pratique pour un séjour d'une seule nuit. Cannes se trouve à 30 minutes de bus. Ainsi, après le repas de midi dans le petit jardin de l'hôtel où, peu à peu, le groupe du GVM s'était reconstitué tout en goûtant quelques spécialités méditerranéennes et en passant en revue les sensations du dernier vol, nous nous sommes tous rendus à Cannes dans l'après-midi pour découvrir la ville.



8 Le port de Cannes

Nous avons tout d'abord repris nos forces avec un premier arrêt dans un bar du centre en pleine rue. L'heure de la rencontre du soir ayant été fixée, nous voilà repartis pour un tour en ville en petits

groupes. Certains ont visité le musée de la Castre dans le château médiéval qui est situé sur la butte qui domine la ville. D'autres ont visité les magasins et les bars qui longent la mer et d'autres encore ont opté pour un bain à la plage libre. Le seul bémol de ce tour a été la fermeture d'une partie de la promenade de la Croisette qui a été occupée par une exposition de yachts pour visiteurs payants.

Nous avons été rejoints pour l'évènement du soir, un dîner dans un local typique de la ville, par Gérard Pythoud et Jean-Jacques Pasquier qui ont littéralement « volés » à notre rencontre pour passer la soirée avec nous.

Nous nous sommes amusés jusqu'à minuit et après avons assisté, hors programme, à un grand feu d'artifice sur la mer, puis nous sommes rentrés en taxi à l'hôtel à une heure très raisonnable.



9 Souper en commun

Finalement, nous sommes repartis de Cannes déjà le lendemain matin n'ayant pas de programme pour un dimanche matin dans une ville endormie. Le retour s'est fait dans des conditions idéales, soit par des vols directs Cannes-Ecuvillens, soit par des détours régionaux le long de la côte qui ont fait le plaisir des plus mordus de l'aviation.

## Saint-Nicolas à Ecuvillens

Le 2 décembre dernier, St-Nicolas a profité d'une fenêtre météo favorable pour se rendre à l'aérodrome. Les chutes de neige du matin n'annonçaient rien de bon,

mais l'après-midi, le ciel bleu a fini par faire son apparition. Ce n'est pas l'âne qui a amené St-Nicolas, mais bien notre fidèle « India Papa ». Arrivé à la verticale du terrain, les quelques nuages qui traînaient encore nous ont fait une petite frayeur, mais au deuxième passage, St-Nicolas et son père fouettard ont pu sauter pour finir en parachute devant un jeune public qui les attendait de pied ferme. Je me permets d'insister sur le « et son père fouettard » puisqu'en 2011, le père fouettard avait été rapatrié en voiture après avoir manqué la piste de peu. Après quelques chants et poésies, live et playback (Ah la technologie...), après quelques mises en garde pour ceux qui n'avaient pas été très sages cette année, il a distribué à tous les fameux paquets de friandises. Au nom du comité un grand merci à tous ceux qui ont participé à cette édition 2012, je pense notamment à notre pilote et au Paraclub Fribourg qui comme chaque année continuent de jouer le jeu !

## Evénements à venir

- 19 Janvier 2013 dès 13:30 conférence « le pilote "réel" doit-il fuir, dédaigner ou adopter le vol virtuel » par M. Charles Chammartin au Musée Clin d'Ailes à Payerne.
- Assemblée Générale ordinaire le 22 Mars à l'Auberge St-Pierre Au Bry