



# GVM-Ecuvillens

## Newsletter 2/2014

### Sommaire

- Vœux du président
- Sortie au Bourget
- Sortie à Ambri
- Programme à venir

### Vœux du président

Chers amis,

L'année écoulée fut riche en événements au GVM Ecuvillens. Il y a un an, je vous présentais notre programmation annuelle innovante qui faisait participer de manière beaucoup plus active les membres. Force est de constater le succès de la démarche qui va être reconduite en 2015. J'encourage déjà tout le monde à faire part de ses idées à soumettre au vote lors de notre prochaine assemblée générale. Nous avons aussi constaté que l'organisation de sorties exceptionnelle, c'est à dire qui ne sont pas possibles ou en tout cas difficilement faisables dans un cadre privé, sont couronnées d'un grand succès. Pour preuve, je souhaiterais relever la grande participation et le grand enthousiasme ayant eu lieu lors de notre week-end à Paris avec atterrissage sur l'aéroport du Bourget. Motivés par de tels succès, le comité

du GVM va continuer à essayer de vous proposer de telles sorties exceptionnelles.

Nous sommes également ravis que de jeunes brevetés rejoignent régulièrement nos rangs et nous mettons actuellement un accent particulier sur la relève. Ainsi, nous allons proposer systématiquement à chaque élève qui commence sa formation et à chaque nouveau pilote actif sur la place de rejoindre le GVM en leur offrant au minimum une année de cotisation gratuite.

En espérant que vous aurez du plaisir à lire les différents comptes-rendus de nos activités figurant dans cette newsletter, je vous adresse, à vous ainsi qu'à vos familles, de magnifiques fêtes et une excellente année 2015.

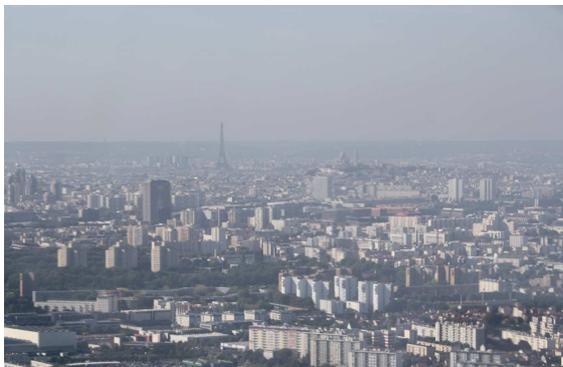
Au plaisir de voler avec vous lors de nos prochaines sorties !

Sébastien Bugnon, Président

### Sortie en avion au Bourget

Samedi 27 septembre, quelques pilotes du GVM se retrouvent sur l'aérodrome d'Ecuvillens. Le temps est radieux, mis à part quelques bancs de brouillards matinaux. Après un rappel

des procédures d'arrivées spécifiques au Bourget, nous décollons vers 9 :30. Nous faisons tout d'abord escale à Troyes afin de refaire le plein. Une fois



tous les avions ravitaillés, les 7 avions décollent dans un ordre du plus rapide au plus lent afin d'assurer la séparation à l'arrivée dans les corridors d'approche parisiens.

Thierry nous avait bien briefé sur les points à survoler précisément lors de notre arrivée sur le Bourget. Très important, l'altitude à respecter pour la route d'arrivée et celle de départ, seul moyen de séparer le trafic sous les espaces aériens de classe A de Paris. Tous les équipages ont trouvé la bonne piste (il y en a tout de même 3) en respectant les exigences du contrôle aérien parisien.



Une fois sur place et une photo de groupe devant la plaque commémorative de l'arrivée de Charles Lindbergh, nous avons dîné au restaurant du musée. S'en est suivi la



visite guidée des différentes halles abritant des monuments de l'aviation tels le Concorde, de nombreux warbirds ou les avions des pionniers.

Le soir nous nous sommes séparés en petits groupes pour le souper. Le dimanche matin, les équipages sont repartis indépendamment en fonction de leurs envies respectives.



Cette sortie organisée de manière parfaite par Thierry restera dans les mémoires de tous les participants. Atterrir en centre-ville de Paris, dans un espace aérien de « classe A » à moins de 5km de l'aéroport de Charles-de-Gaulle et en plus sur les traces de Charles Lindbergh, c'est assez exceptionnel. Merci à Thierry pour le temps investi dans cette organisation et aux participants d'avoir suivi à la lettre les demandes du contrôle aérien Parisien.

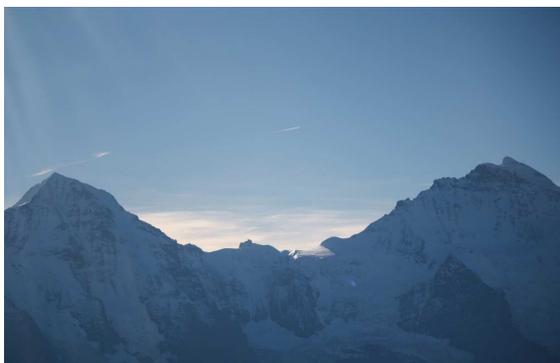
Laurent Bongard

## Sortie à Ambri

Dimanche 19 octobre, c'est l'automne et pourtant une tempête de ciel bleu nous invite à traverser les Alpes sous le soleil. L'objectif d'une pizza à Ambri, à deux pas de la célèbre patinoire est simple mais efficace.



55 minutes de vol plus tard, une approche en zone de montagne, une finale pas très droite qui contourne les reliefs escarpés et un atterrissage par-dessus un véhicule garé sur la piste pour les premiers arrivés (les derniers spectateurs du match de hockey de la veille).



Ambri est petit mais sa piste est immense, ses pizzas excellentes. Les ingrédients pour une sortie réussie chez nos amis tessinois. Merci dame météo !

Hugues Sautière

## Programme à venir

- 23 janvier 2015 : Conférence de M. Desmeules sur son expérience en vol en Motoplaneur en Argentine, conférence suivie d'une soirée fondue à l'aérodrome.
- Mars 2015 : assemblée générale

Vous aimeriez partager une expérience de voyage ou une sortie en avion avec nous ? N'hésitez pas à nous contacter, nous nous ferons un plaisir de la publier.

Via notre site internet [www.gvme.ch](http://www.gvme.ch) sous rubrique contact ou alors à l'adresse : [comite@gvme.ch](mailto:comite@gvme.ch)