



Newsletter 2015

Groupe de vol à moteur

Sommaire

- Mot du président
- Sortie à Albertville
- Sortie à Calvi
- Sortie à Rarogne
- Voler en Alaska
- Nouveau logo et accessoires
- Nouveau gérant à Ecuwillens
- Conférence à venir

Mot du Président

Chers ami(e)s pilotes,

Les journées de vol deviennent courtes, l'air froid dope nos avions et nous amène vers les cimes enneigées, le brouillard nous bloque quelques fois dans nos envols... Noël est là, la désormais traditionnelle Newsletter du GVM vous est envoyée et il est temps de jeter un bref regard sur l'année écoulée. Pour la première fois, vous pouvez également y voir notre nouveau logo qui a donné un coup de jeune et de renouveau à notre association cette année et qui semble faire quasiment l'unanimité auprès de nos membres.

Après une très intéressante conférence un vendredi soir de janvier sur le vol en moto-planeur en Argentine et au Maroc, la saison 2015 a véritablement commencé lors de notre assemblée générale du 20 mars. Nous pouvons constater que la participation des membres à la définition du programme annuel lors de l'assemblée amène une dynamique positive et un fort engouement. Nous souhaiterions

toutefois que ce même engouement puisse également perdurer lors des inscriptions à nos sorties. Alors que les sorties d'un jour avec des destinations relativement proches connaissent un bon succès, force est de constater que les sorties sur deux ou trois jours vers des destinations plus lointaines n'intéressent pas forcément beaucoup de personnes. Ce genre de sorties permettent toutefois aux pilotes d'élargir leurs horizons et de partager connaissances et expériences avec d'autres, tout en pouvant également répartir les charges financières sur plusieurs membres. Toutes propositions à ce sujet sont les bienvenues!

Comme vous pourrez le voir dans les différents articles de cette Newsletter, nos sorties de juillet à Albertville et d'octobre à Rarogne furent un véritable succès. Aussi, nous avons pu durant l'année écoulée continuer à recruter régulièrement de nouveaux membres afin d'assurer la relève et de consolider notre base qui se situe actuellement à un peu plus de 160 personnes.

En espérant avoir le plaisir de voler avec vous lors de nos prochaines sorties, je vous adresse, à vous ainsi qu'à vos familles, de magnifiques fêtes et une excellente année 2016.

Sébastien Bugnon, Président

Sortie à Albertville

A la mi-été 2015, 15 participants s'envolent à bord de 5 avions pour une sortie d'un jour. Au matin quelques



incertitudes météo, vite dissipées à l'image des bancs de brouillard, ont laissé place à un soleil radieux. Cap sur Annecy, formalités douanières obligent. Le temps de se dégourdir quelque peu, direction Albertville, notre destination du jour.



Charmant aérodrome à usage restreint au cœur des Alpes dédié au secours de montagne et aux activités de tourisme et de loisirs ; une confirmation d'aptitude par un instructeur est nécessaire afin de s'y poser.

Quatre avions qui atterrissent de concert sur une piste de 800 mètres de long pour 21 de large, cela crée quelque désordre. Par bonheur le cinquième avait pris un peu de retard, les pilotes devant accorder leur technique de pilotage. Finalement un débarquement sans encombre au cœur de la vallée de Chamonix.



Midi à l'horloge, 35 degrés à l'ombre, nous prenons notre courage à deux mains. Il ne nous reste que cette marche le long d'une route à grand trafic pour atteindre le restaurant où une table nous est réservée. Surprise ! Nous trouvons portes closes. Quelques coups de fil plus tard, plusieurs centaines de mètres franchis sous un soleil de plomb, nous sommes accueillis par un sympathique restaurateur qui nous servira de généreux plats. Echaudés par les difficultés de l'aller, nous réussissons à convaincre celui-ci de nous emmener à l'aérodrome. Il sortira finalement sa fourgonnette où nous nous entassons gaiement.



Nous sommes sincèrement reconnaissants au tenancier pour son extrême gentillesse et son exceptionnelle serviabilité.

Plaisant vol de retour avec étape douanière à Annemasse qui nous réunira à notre base fribourgeoise pour le partage d'une boisson rafraîchissante.

Denis Favre



Sortie à Calvi « Le soleil corse à la place de la grisaille belge »

Vendredi 18 septembre - 18H00, un barrage de nuages se met sur notre route planifiée vers Ostende en Belgique. Annulation du vol, des moules frites et d'Ostende et de Bruges... Après une nuit de sommeil et de regrets mais aussi de réflexion aéronautique, le Cessna 172 est toujours réservé pour le weekend, le président du GVM est parti pour Calvi en suivant le soleil... décision est prise, plan de vol, plein de 100LL, gilet de sauvetage



du GVM sur le dos et gaz dans le HB-TEA. Un temps moyen sur le départ, mais dès Grenoble le ciel se montre bleu et c'est parti pour une croisière de 2H55 à 10.000 pieds via St Tropez, Merlu jusqu'à la piste 18 de Calvi.

15 minutes de taxi plus tard et j'ai les pieds dans l'eau sur la plage du centre-ville. Après une bière corse Pietra et un repas local en compagnie d'autres pilotes suisses descendus pour le weekend du Jeûne fédéral, un bon déjeuner sur les quais de Calvi annonce déjà le retour vers la Suisse.



Départ sous l'orage vers vallée du Rhône bouchée, un survol des Alpes en direct vers Ecuwillens en croisant le majestueux Mont-Blanc et c'est l'heure de remettre la bête dans son hangar. Un vol magnifique à refaire !

Hugues Sautière

Sortie à Rarogne

Depuis le début de l'année, une sortie petit-déjeuner était prévue pour le dimanche 25 octobre. Le petit-déjeuner est pour finir devenu une copieuse raclette dans le Haut-Valais suite à une invitation de l'Association Suisse des Femmes Pilotes et du Flying Club Nestlé. C'est ainsi qu'une vingtaine de membres du GVM avec leur neuf avions sont partis en direction de Rarogne pour rejoindre une dizaine d'autres avions venus de toute la Suisse. L'ambiance fut très chaleureuse lors de cette belle journée d'automne et la raclette succulente.





En milieu d'après-midi, après avoir encore goûté aux excellents desserts "faits maison" par nos amies femmes pilotes, nous avons profité d'un magnifique vol retour à travers les alpes.

Le GVM souhaite encore remercier très vivement l'Association Suisse des Femmes Pilotes et le Flying Club Nestlé pour leur invitation lors de cette journée.



Sébastien Bugnon

Voler en Alaska

Au début du mois de juin 2015 j'ai eu l'occasion d'aller voler à Talkeetna près d'Anchorage. Avec un instructeur, j'ai pu profiter de découvrir ces magnifiques paysages mais surtout de me familiariser avec les procédures de vol pour atterrir sur des pistes non préparées et m'initier à l'hydravion.



Tout d'abord un briefing sur la région, le climat et les différents vols prévus. Le premier vol était un vol de montagne autour du Mont Mc Kinley qui culmine à plus de 6000m. On peut s'imaginer cette montagne comme la région du glacier d'Aletsch et de la Jungfrau, simplement 4 fois plus gros et 2 fois plus haut... Après ce vol de découverte, nous sommes allés sur d'anciennes mines d'or où des routes servent encore de piste pour y amener des chasseurs ou des pêcheurs. Là-bas, pas de manche à air, il faut apprendre à trouver le vent avec les éléments naturels tels que lacs, arbres, fumée etc...



Le dernier vol du cursus « bush pilot » consiste à aller atterrir sur des barrières de gravier. La reconnaissance par les airs s'effectue le plus bas possible, on observe la couleur du gravier afin d'estimer la taille des cailloux, si le terrain est mou ou pas etc. L'approche s'effectue à très basse vitesse, afin qu'au moment où on coupe les gaz l'avion s'arrête de voler. Le décollage est lui aussi particulier. Plein gaz, une main pousse le manche au maximum et l'autre main sur le levier des volets, on attend que la roue de pouce décolle, on continue à pousser le manche. A la fin de la barre de gravier il faut tirer



plein volet et le manche au ventre afin d'arracher l'avion du sol. Une fois en l'air, une bonne coordination est nécessaire pour réduire les volets et repousser un peu le manche sans s'enfoncer.

Lors de ces vols je n'ai non seulement profité de magnifiques paysages mais aussi de nouveaux trucs et astuces qui peuvent être utiles pour voler en Suisse. Je recommande à chacun(e) d'aller un jour voler dans un environnement inconnu pour élargir son horizon.



Laurent Bongard

Nouveau logo et accessoires



Après avoir inauguré son nouveau logo, le GVM a profité de l'occasion pour proposer

divers articles arborant ses couleurs. Des autocollants, casquettes, gilets de sécurité et polos personnalisés sont désormais en vente pour les membres, un package proposant un prix attractif pour un set complet étant également possible. Le comité du GVM proposera régulièrement de nouvelles commandes pour celles et ceux qui n'ont pas encore pu en profiter.

Nouveau gérant du restaurant de l'aérodrome

Le 11 décembre dernier a eu lieu l'inauguration du nouveau restaurant de l'aérodrome. Que de changement et de renouveau.... La "Stammtisch" des pilotes est à nouveau là et il fait à nouveau plaisir de recroiser nombre de nos amis et membres dans ce lieu qui doit être et rester l'endroit névralgique de la vie sociale de notre association. Après avoir été reçus de la plus grande des manières par les nouveaux patrons, tous les signaux sont aux verts pour le futur. Nous souhaitons tout le succès à Serafim et son épouse et encourageons tous nos membres à "trainer" quelque peu dans ces lieux après leurs vols. Nous nous réjouissons déjà d'y prévoir une ou deux rencontres du GVM durant la saison d'hiver.





Conférence Raid Latécoère

Le 15 janvier 2016 Thierry Roz donnera une conférence sur le raid Latécoère auquel il a eu la chance de participer. Merci de vous inscrire jusqu'au 10 janvier 2016 auprès de sebugnon@gmail.com

Vous trouverez un récit de cette aventure en annexe à cette newsletter.



Vous aimeriez partager une expérience de voyage ou une sortie en avion avec nous ? N'hésitez pas à nous contacter, nous nous ferons un plaisir de la publier.

Via notre site internet www.gvme.ch sous rubrique contact ou alors à l'adresse : **comite@gvme.ch**