



Newsletter 2016

Groupe de vol à moteur

Sommaire

- Mot du président
- La course Gordon Bennett : le marathon du ciel
- Sortie de Pentecôte
- Sortie choucroute à Colmar
- Vol dans le nord-est de l'Europe

Mot du Président

Chers ami(e)s pilotes,

2016 se termine déjà et nous avons cependant l'impression de ne pas avoir pu accomplir tous nos projets. En effet, cette année ne fut pas tendre avec le GVM d'un point de vue de la météo. Sur les six sorties en vol prévues au programme, nous avons dû en annuler 5 pour des raisons de temps capricieux.

La seule belle journée fut celle du 10 juillet avec une tempête de ciel bleu et des températures caniculaires mais même pour celle-ci, notre programme n'a pas pu être respecté. Nous avons dû renoncer à notre vol vers Strasbourg en raison de frais de handling disproportionnés que l'on voulait nous faire payer (on sait que c'est l'état d'urgence en France mais quand même...!!!) et avons finalement passé une très belle journée à Colmar.

De beaux voyages étaient pourtant prévus pour les week-ends du 14 au 16 mai (Majorque) et du 17 au 18 septembre (Périgord). A chaque fois, de nombreux participants motivés ont participé aux

briefings et se réjouissaient de pouvoir décoller vers de nouvelles expériences. Nous espérons que ce ne sera que partie remise pour l'année prochaine. Le jour de la Pentecôte, 3 avions ont tout de même pris les airs pour les bords du lac de Lugano, à défaut d'une traverser de la Méditerranée en direction des Baléares.

L'année avait toutefois commencée sur des chapeaux de roues par nos activités hivernales, les plus sûres de notre programme. Nous avons ainsi eu la chance de suivre deux conférences passionnantes, à savoir le 15 janvier par T. Roz sur le Raid Latécoère et le 4 mars sur « Fribourg Challenge » par les deux aérostars Nicolas Tièche et Laurent Sciboz. Nous avons également tenu notre assemblée ordinaire le 18 mars. Ces trois activités furent également à chaque fois l'occasion de poursuivre la soirée dans une ambiance conviviale autour d'une fondue ou encore d'une paella.

Sinon, nos campagnes de recrutement continuent de porter leurs fruits et nos effectifs sont en constante progression, avec à fin 2016, 172 membres.

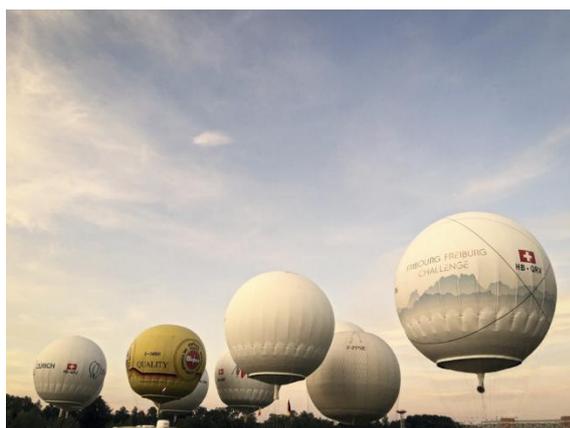
En espérant avoir le plaisir de voler avec vous lors de nos prochaines sorties, je vous adresse, à vous ainsi qu'à vos familles, de magnifiques fêtes et une excellente année 2017.

Sébastien Bugnon, Président



La course Gordon Bennett : le marathon du ciel

Le 4 Mars 2016 une conférence animée par Laurent Sciboz et Nicolas Tièche, pilotes du ballon à gaz Fribourg Freiburg Challenge, a rempli la salle de théorie de l'aérodrome d'Ecuvillens. Pendant plus d'une heure les conférenciers passionnés ont tenu en haleine l'assistance en faisant monter crescendo le suspens de la coupe Gordon Bennett. Cette course est la plus ancienne compétition de ballon créée par l'éditeur de journal Américain James Gordon Bennett. La course en elle-même est simple : plus d'une vingtaine de ballons à gaz de même taille partent simultanément pour parcourir la plus grande distance possible. Chaque équipage est formé de 2 pilotes qui doivent voler à vue de jour comme de nuit. Chaque pays participant peut aligner un maximum de 3 ballons.



L'expérience des pilotes, ainsi que le support d'une équipe de 10 personnes au sol formée d'experts météo, du contrôle aérien et de l'informatique, sont des éléments essentiels au succès. Les pilotes n'ont que deux moyens pour diriger leur ballon : lâcher du lest pour prendre de

l'altitude ou dégonfler le ballon pour en perdre en sachant que cette dernière option hypothèque grandement l'autonomie du ballon et donc les chances de gagner la course. Le but est d'utiliser le moins possible de lest car la réserve de sacs de sable n'est pas inépuisable. L'eau est aussi utilisée comme lest car il n'est pas toujours possible de larguer du sable au-dessus de zones sensibles comme villes ou autoroutes.



Laurent et Nicolas ont chacun une grande expérience du vol libre, que ce soit en ballon ou en planeur, ainsi que plusieurs participations à cette coupe. Le récit de leur course commence par les préparatifs au sol, qui se font dans le plus grand secret pour ne pas dévoiler les tactiques de vol. Parfois même l'intox est une des tactiques pour induire les compétiteurs en erreur, comme prendre beaucoup de bouteilles d'oxygène pour faire croire à une course en haute altitude et juste avant de partir des bouteilles sont débarquées à l'abri des regards indiscrets !

Une fois la course lancée, l'équipe de pilotes et l'équipe au sol revoient régulièrement la tactique de vol, et élaborent plusieurs stratégies de



trajectoire verticale en fonction des modèles météo et de son évolution. La technologie est poussée au maximum que ce soit pour la gestion des batteries et l'utilisation optimale des outils de communication et de navigation. Le suivi de la route demande parfois de passer dans des espaces aériens très denses comme la TMA de Francfort au niveau 100. Et vu la vitesse du ballon comparée aux avions de ligne, une telle traversée demande le support du contrôle aérien et cela est préparé par l'équipe au sol qui anticipe les négociations avec les autorités concernées. Au fur et à mesure de l'avancement de la course, le nombre de ballons en vol diminue, pour en général n'avoir que 2 ou 3 ballons au finish. Les équipages se retrouvent alors dans des situations demandant des décisions difficiles comme de se poser avant la nuit car l'autonomie en lest ne permettrait peut-être pas de passer la nuit. Un atterrissage de nuit en ballon est très dangereux et à éviter.

Laurent et Nicolas termineront la course au petit matin en ayant jeté tout ce qu'il était possible de jeter pour alléger le ballon car à cours de sable et d'eau. Il apparaît évident que la confiance réciproque entre Laurent et Nicolas est un facteur de succès déterminant. Ils se classeront troisième de l'édition 2015 en franchissant 2067km en 5 jours.

Après cette conférence animée, pleine de suspens et d'anecdotes, les conférenciers et les participants ont dégusté dans la bonne humeur une excellente fondue au restaurant de l'aérodrome.

PS : En 2016, le ballon Fribourg Freiburg Challenge a fini deuxième de la coupe Gordon Bennett en franchissant 1590km en 3 jours. En 2017, la coupe Gordon Bennett partira de Gruyères. Nous leur souhaitons de gagner cette édition partant de leur région d'origine.

Thierry Roz

Sortie de Pentecôte

Voyage prévu vers Majorque mais la météo capricieuse nous incite à le remettre à plus tard. En lieu et place, les avions étant réservés, une sortie le dimanche vers Lugano est improvisée. Plan de vol obligatoire et une heure vingt de voyage via le Simplon pour arriver après de belles turbulences, au-dessus des magnifiques lacs du Tessin.



Une follow me car nous guide vers le parking en herbe de Lugano, près des avions de lignes, pour les formalités d'arrivée.





La gare CFF relativement proche nous pousse en train en quelques minutes dans le centre de Lugano par 25 degrés et grand soleil. Pizza obligatoire et sieste au bord du lac avant d'entamer un retour par Locarno, les Alpes puis Ecuwillens.



Une belle journée qui nous aura permis de mieux patienter avant une prochaine tentative vers Majorque.

Hugues Sautière

Sortie choucroute du GVM à Colmar avec le groupe vol à moteur de Nestlé

Le 10 juillet, le GVM avec le groupe vol à moteur de Nestlé met le cap sur Colmar avec 20 participants répartis sur 7 avions. Les conditions de vol étaient bonnes mais caniculaire. Un petit problème de plan de vol dû à un problème de communication

entre la Suisse et la tour de Colmar s'est rapidement réglé.



Colmar reste toujours une magnifique destination pour un vol VFR avec le charme de l'Alsace. Son architecture typique avec les maisons à colombage mérite le déplacement. A l'aéroport, une fois tous les participants réunis, des taxis nous mènent dans la partie historique du centre-ville. Après avoir emmagasiné la chaleur de la mi-journée nous débutons avec "un apéritif" rafraichissant, sans alcool comme il se doit, sur une terrasse à l'ombre au milieu de ce magnifique site.



Le repas, avec les spécialités régionales telles que choucroutes et tartes flambées, ravit tout le monde. La visite se poursuit dans ce que l'on appelle la petite Venise au travers des rues pittoresques. Nous découvrons également un aspect original et romantique de la ville en empruntant le



canal à bord de gondoles à moteur électrique, silence oblige.



La fin de journée approche et il est temps de rejoindre les taxis climatisés pour l'aéroport après cette journée bien remplie et très conviviale. Nous reprenons possession de nos avions non climatisés restés en plein soleil sur le tarmac.

Jean-Marc Page

Vol dans le nord-est de l'Europe

Depuis maintenant 5 ans, nos vacances d'été en famille riment avec deux semaines de vols VFR en avion. L'idée est de choisir une direction et d'organiser un circuit d'environ 5000 km depuis Ecuivillens selon des critères liés à l'intérêt du vol, aux découvertes touristiques et culturelles ainsi qu'à des rencontres avec des amis. Nous volons en principe tous les deux jours afin de profiter d'une journée complète à chaque escale. La préparation n'est pas intensive mais se fait au coup par coup sur une période de deux ou trois mois précédant les vacances au gré des idées qui nous passent par la tête.

Ainsi, pour 2016, nous avons l'idée de partir vers le nord-est de l'Europe afin de découvrir les Pays Baltes. Comme nous avons appris que de la famille se trouverait chez des amis dans le sud de la Pologne, nous avons ainsi décidé de faire un petit détour à l'aller par les montagnes des Tatras. C'est ainsi que nous sommes parti le 6 août dernier en direction du petit aérodrome en herbe de Nowy Targ qui se situe à 2 kilomètres à vol d'oiseau de la maison de nos hôtes du jour, l'idéal... Après une arrivée en tout début d'après-midi sous la pluie et avec un plafond très bas, les vacances pouvaient commencer. Le plaisir des retrouvailles fit suite à un repas polonais arrosé de vodka.



Après avoir passé la journée du lendemain dans la magnifique ville de Cracovie, nous sommes repartis le jour suivant pour une longue traversée de la Pologne en direction de la Lituanie où nous avons posé sur le vieil aérodrome militaire de Kaunas. Ces quelques jours dans les pays Baltes nous ont fait découvrir les magnifiques villes de Kaunas, Vilnius, Riga et Tallin et également l'île de Saaremaa en Estonie. La journée à Riga nous a également permis de passer du temps avec des amis moscovites. Chaque aérodrome est pratiquement un musée où



sont entreposés des vestiges aéronautiques de l'ex Union-Soviétique, tels que de nombreux Antonov 2 mais également des Mig-21. Il n'était pas toujours évident de se faire comprendre en anglais et bien quelquefois la pratique du Russe a permis de débloquent des situations comme l'obtention d'essence ou encore l'approbation d'un plan de vol.



Notre voyage s'est ensuite poursuivi vers Helsinki où un départ était prévu pour le samedi matin. Hors, un Notam indiquait qu'en raison du "Malmi 80th Anniversary Airshow", d'importantes restrictions avaient lieu. Après un téléphone avec l'aérodrome, il s'est avéré que seules des arrivées avant 9h et après 19h étaient possibles le samedi et le dimanche. La météo étant en plus très mauvaise sur Tallinn et la mer Baltique, cela limitait un peu les possibilités de vols mais pour finir un départ dans la soirée en SVFR fut possible. L'arrivée à Helsinki avec un soleil bas se reflétant sur les nombreuses îles entourant la ville et au milieu des dernières présentations du meeting étant donné que le programme avait pris du retard en raison de la météo, fut de toute beauté.

La suite de notre périple nous a amené sur l'île suédoise du Gotland où nous avons pu

profiter d'un magnifique jour de beau (mais froid et venteux) avant l'installation d'une dépression juste au-dessus de nous au moment où nous voulions repartir vers le sud. Ainsi, après une journée et une nuit supplémentaire sur cette île de la Baltique, nous avons juste pu profiter des quelques minutes où un décollage de Visby suivi d'un passage sur la couche pour passer au-dessus-du front froid fut possible.



Nous avons ensuite passer les trois jours restants en Allemagne par des visites et du shopping à Berlin et Nuremberg.



Une fois de plus, un tel voyage fut une expérience très enrichissante et la passion du vol peut faire découvrir des endroits magnifiques et rapprocher les gens.



J'invite tous les pilotes à sortir des sentiers battus aux commandes de leurs avions. Le GVM est là pour ça et vous permet de vous lancer et de faire vos premières expériences !

Sébastien Bugnon

Hiver 2017 :

Prochaines dates à noter

3 février 2017 : Conférence sur des thèmes juridiques liés à l'aviation générale suivi d'un repas au restaurant de l'aérodrome

17 mars 2017 : Assemblée générale du GVM suivi d'un repas au restaurant de l'aérodrome

Vous n'avez pas encore commandé vos articles du GVM (casquettes, polo ou gilets, pas de soucis, une prochaine commande va avoir lieu bientôt !!!

Vous aimeriez partager une expérience de voyage ou une sortie en avion avec nous ? N'hésitez pas à nous contacter, nous nous ferons un plaisir de la publier.

Via notre site internet www.gvme.ch sous rubrique contact ou alors à l'adresse : comite@gvme.ch