



# Newsletter 2017

## Groupe de vol à moteur

### Sommaire

- Mot du président
- Sortie de Pentecôte
- Sortie estivale à Montélimar
- Breitling Sion airshow
- Activités communes AFS - GVM

### Mot du Président

Chers ami(e)s pilotes,

Les fêtes de fin d'année étant là, il est temps de porter un bref regard sur l'année écoulée. Nous avons comme à l'accoutumée commencé l'année par notre traditionnel programme d'hiver où nous avons eu la chance d'assister à deux conférences passionnantes sur les responsabilités juridiques dans l'aviation et la police aérienne 24. Suite à notre assemblée que nous avons tenue en mars, notre programme aérien pouvait alors commencer.

La sortie de trois jours le week-end de Pentecôte à Venise et Portoroz fut un grand succès et est à marquer d'une pierre blanche. Nous avons encore pu également profiter de belles journées en groupe lors de vols vers Montélimar ainsi que lors de notre déplacement en car au Breitling Sion Airshow. Comme toujours, nous avons toutefois dû faire l'impasse sur l'une ou l'autre sortie prévue au programme en raison de la météo quelquefois capricieuse. Ce n'est que partie remise.

Je souhaite également relever une nouvelle dynamique qui a surgi cette année pour les pilotes de la place d'Ecuvillens suite à la mise en place, sous l'égide d'AFS et du GVM et plus particulièrement grâce à plein de bonnes idées de la part de Michel Renevey et Michael Berger. Ainsi, des sorties Café-Croissants le dimanche matin ou encore le parcours des hirond'ailes et la Saint-Nicolas ont complété un programme riche en activités.

En espérant avoir le plaisir de voler avec vous lors de nos prochaines sorties, je vous adresse, à vous ainsi qu'à vos familles, de magnifiques fêtes et une excellente année 2018.

*Sébastien Bugnon, Président*

### Sortie de Pentecôte

« Samedi 3 juin, après quelques hésitations météo, la quasi-totalité des 10 inscrits s'envolent avec 3 avions pour une directe vers Venise Lido (LIPV).



L'arrivée spectaculaire permet en finale d'observer la cité depuis les airs.



Une visite de la fabrique de verre de Murano puis la visite de la ville ont pu se terminer par un restaurant typique italien et un retour en bateau de nuit vers l'hôtel.



Après le déjeuner, décollage dimanche pour une traversée de la mer Adriatique en 30 mn vers la ville de Portoroz (LJPZ) en Slovénie. Visite et repas dans la superbe ville médiévale de Piran avant de passer la deuxième nuit à Portoroz.



Retour le lundi avec les derniers rayons de soleil, un front orageux nous obligeant à

poser à Lugano sous la pluie pour y attendre une accalmie. 2 avions sur 3 pourront passer le col du Simplon, le 3<sup>ème</sup> devant attendre 48 heures par précaution avant de rentrer sur Ecuwillens. Malgré ce temps un peu capricieux sur le retour, la sortie a été un beau succès grâce à son équipe formidable et des escales magnifiques. »

### Sortie estivale à Montélimar

Les prévisions météorologiques mitigées en cette fin de juillet 2017 auront fini par dissuader la plupart des participants inscrits pour la sortie d'un jour à destination de Montélimar. Après mûre réflexion les 3 équipages rescapés, dont un basé à Gruyère se décidèrent finalement à décoller. Cap sur Chambéry. Les nuages redoutés ayant vite cédé la place à un temps ensoleillé, c'est presque sous un soleil radieux que les 3 Pipers posèrent de concert pour une halte douanière. Les indications maladroites du personnel de piste contribuèrent à une légère confusion lors du parcage. Les tensions naissantes furent vite dissipées par la bonne humeur générale. Et une fois les formalités accomplies, départ pour Montélimar où cette fois enfin l'été est au rendez-vous. Les 3 équipages au grand complet profitèrent de la terrasse du restaurant de l'aérodrome. Et c'est la pause repue, une fois le copieux repas terminé, que la fine équipe se dirigea vers le musée de l'aviation de chasse adjacent.



Pour quiconque n'ayant pas encore eu la possibilité de s'y arrêter, vous trouverez sur le site internet [www.meacmtl.com](http://www.meacmtl.com) un aperçu des aéronefs exposés. Le musée sert aussi comme base à un groupe de passionnés qui maintiennent en état de vol un OV-10 Bronco. Les 3 anciens Mirages de l'armée suisse ainsi que la Caravelle ont eu la préférence des différents participants.

Après cette journée bien remplie, vint le temps du retour et c'est un vol sans encombre au-dessus du Vercors qui clôtura cette magnifique sortie.

## Breitling Sion airshow

A l'annonce dans les médias d'un nouveau meeting aérien à Sion le week end des 15, 16 et 17 septembre 2017, le comité du GVM s'est mobilisé avec grand enthousiasme et a rapidement pris la décision d'y organiser une belle sortie en car pour les membres du GVM intéressés ainsi que leur famille et amis.

En effet, après la dernière édition 2011 qui avait déjà fait l'objet d'une sortie du GVM, les souvenirs et l'envie de voir à nouveau évoluer dans le ciel valaisan de prestigieuses patrouilles suisses et internationales de même que des avions hors du temps rivalisant avec les jets de

combat les plus modernes ont vite repris le dessus ! La motivation est au top, les premiers renseignements sont pris, l'ébauche du display (présentations en vol) sur internet est consultée et un car est réservé pour le samedi 16 septembre 2017 ! L'organisation suit son cours, une invitation est envoyée à tous les membres du GVM et les premières personnes manifestent déjà leur vif intérêt.

C'est ainsi que ce samedi matin du 16 septembre 2017, une bonne trentaine d'adultes accompagnés d'une petite dizaine d'enfants se retrouvent, à l'heure pile, sur le parking en face du restaurant de l'aérodrome d'Ecuvillens. L'air est frais, mais la météo s'annonce d'ores et déjà propice pour cette belle journée qui commence ! Certaines mines sont encore un peu endormies, mais la plupart arborent un sourire et une bonne humeur qui laissent deviner une certaine impatience. Chacun trouve sa place dans le car qui entame gentiment son périple en direction de l'aéroport de Sion.

Le trajet en car se déroule parfaitement, agrémenté par le discours de bienvenue du Président du GVM et les superbes lueurs matinales sur le Lac Léman, le Chablais vaudois et les Dents du Midi. Une petite préoccupation cependant traverse les esprits : y aura-t-il des bouchons sur l'autoroute à l'approche de Sion ? Les kilomètres défilent et au moment de sortir de l'autoroute la réponse est évidente : aucun bouchon et la circulation est fluide ! A peine croyable, mais on ne va pas s'en plaindre ! La chance se poursuit et le chauffeur du car nous dépose sans problème à l'entrée de l'aire du meeting,



sans avoir oublié au préalable de nous donner l'heure et le lieu du rdv pour le départ.

C'est parti, et chacun entame à son rythme une petite marche d'un kilomètre environ qui nous mène au point de contrôle des billets. Tout est en ordre et il est temps maintenant d'appréhender la dernière nouveauté du meeting de Sion, à savoir une carte à prépaiement pour toutes les dépenses de la journée. Bien vu ! Ainsi toute circulation de cash à l'intérieur de l'enceinte est évitée et bien entendu le solde de la carte pourra être récupéré quelques jours après le meeting.



Nous longeons maintenant la piste de l'aéroport afin de trouver l'endroit idéal pour regarder, filmer ou photographier et déjà un superbe Catalina vrombit sur nos têtes lors d'un passage à basse altitude ! Bien qu'il puisse presque être considéré comme un « old timer », on ne se lasse jamais de voir cet oiseau élégant déployer ses ailes albâtres dans le ciel bleu azur !

S'en suivront des évolutions d'aéronefs tels le Sukhoï 26 ou encore le Super Puma en solo, avant de découvrir la première patrouille, le célèbre « Breitling Jet Team ». Quel régal pour les yeux de suivre les figures de ce merveilleux ensemble d'Albatros, avion à réaction silencieux parfaitement adapté pour le vol en patrouille ! Les commentaires en direct du leader de la patrouille ajoutent une petite touche de nostalgie, car il semblerait qu'il s'agit aujourd'hui d'une de ses dernières prestations avant une retraite bien méritée ! Place maintenant à la plus grande patrouille d'avions à hélices du monde, le « PC 7 Team ». En effet, les nombreuses figures possibles avec 9 appareils ravissent toujours un public conquis d'avance ! S'en suivront encore l'inoubliable Bronco ou notre PC 21, mais au moment du repas, un véritable ovni, surgi de nulle part, dénommé Franky Zapata, nous apparut sur son Flyboard Air ! Quelle audace, quel génie ! Il joue les Marty MacFly ou le Surfeur d'argent en volant à une vitesse de 150 km/h sur une planche à réaction. Avec 1000 chevaux sous les pieds, la démonstration en première suisse fut tout simplement exceptionnelle ! Nous entendrons à coup sûr encore parler de ce Marseillais un peu fou !

Il est l'heure d'entamer le programme de l'après-midi, et quoi de mieux que la célèbre patrouille italienne des fameuses « Frece Tricolori » ! Après leur traditionnel décollage en formation et tous fumigènes dehors, ils se regroupent afin de défiler sous nos yeux en enchaînant les figures de style aux couleurs du drapeau





tricolore. Cependant, une légère frustration commence à se faire sentir dans le public en réalisant que le solo du groupe ne se produira pas, faute d'avoir reçu l'autorisation de l'Ofac ! Chacun pensera ce qu'il voudra, mais cette année, les Frece ne nous sont pas apparues sous leur meilleur jour.

Après les évolutions du North American T-6 Texan ou encore du Hawker Hurricane, un grand moment du meeting débute dans le ciel valaisan, dont le bleu azur du matin a gentiment accueilli quelques nuages en provenance de l'ouest. En effet, comme une compétition ou mieux, un examen de passage devant les experts suisses en quête d'un nouvel avion de combat, vont se succéder dans un fracas d'enfer le Saab Gripen, le Dassault Rafale, le Boeing FA-18 et l'Eurofighter Typhoon. Rien que cela, l'un après l'autre, juste magnifique ! Personnellement, je n'oublierai jamais l'atterrissage du Rafale juste à la sortie d'un looping !

Il faut également mentionner les « P-3 Flyer ainsi que les « Jordanian Falcons », avant notre patrouille nationale, la célèbre Patrouille Suisse sur F-5 Tiger ! Vive la précision suisse, et quel plaisir pour les yeux ! La journée est déjà bien entamée, et il est déjà l'heure de se diriger lentement vers la sortie en direction du point de rdv. Tout en marchant, les souvenirs encore chauds de cette journée se mêlent aux évolutions en direct du P-51D Mustang, du Curtis P-40 Warhawk ou même des jolies « Breitling Wingwalkers », ces belles demoiselles courageuses tournoyant sur les ailes de Boeing

Stearman !

Notre car roule déjà sur l'autoroute du retour, car chaque participante et chaque participant a scrupuleusement respecté l'heure et l'endroit du rdv, un grand merci à vous toutes et tous ! Le trajet du retour a lieu sans aucun problème, et c'est ravis, heureux, fatigués et comblés que nous arrivons à l'aérodrome d'Ecuvillens vers les 19h30, en accord avec le plan horaire !

Une fois de plus, une belle journée de meeting a pu avoir lieu avec le GVM grâce à la bonne volonté de quelques personnes, mais surtout grâce à la bonne humeur de tout le monde !

Charles Dessibourg

### **Activités communes AFS-GVM**

Durant l'année écoulée, un programme annexe à nos sorties traditionnelles a été mis sur pied en commun par AFS et le GVM.

Tout d'abord, les sorties plus ou moins informelles du dernier dimanche matin du mois ont connu un véritable succès. A chaque fois, un petit groupe motivé de pilotes a pris les airs pour se rendre vers des destinations sympathiques mais pas trop éloignées comme Langenthal, Bressaucourt, Triengen, Wangen-Lachen, Fricktal ou encore Sion afin d'aller prendre un café-croissant.





### *Le 27 août à Fricktal*

Ensuite, le concours intitulé le Parcours des Hirond'ailles a atteint pleinement son objectif qui était d'encourager les pilotes à se mettre ensemble pour parcourir 7 aérodromes différents entre avril et octobre. Ainsi, une dizaine de pilotes ayant totalisé l'entier du parcours se sont retrouvés chez Seraphim pour une excellente pizza le 16 novembre. Le tirage au sort a également eu lieu ce soir-là avec de magnifiques prix à la clé.

Nous encourageons tous nos pilotes à participer à ces activités, cela en vaut la peine...

Le 3 décembre, c'est une foule d'enfants entourés de leurs parents qui attendaient l'arrivée de Saint-Nicolas à l'aérodrome, au milieu des effluves de thé et de vin chaud. L'atterrissage du Saint-Patron avec son Piper Malibu a fait une grande impression et a donné de l'inspiration aux enfants pour leur poésie ou encore leur chanson. Chacun d'entre eux est reparti heureux avec un petit cadeau en main.



### **Save the date !**

Conférence « Reach for the stars » -  
Deborah Mueller – 16 Février 2018 à 19H

AGO – 16 Mars 2018

Vous aimeriez partager une expérience de voyage ou une sortie en avion avec nous ? N'hésitez pas à nous contacter, nous nous ferons un plaisir de la publier.

Via notre site internet [www.gvme.ch](http://www.gvme.ch) sous rubrique contact ou alors à l'adresse : **[comite@gvme.ch](mailto:comite@gvme.ch)**