



**RAID**  
**LATÉCOÈRE-AÉROPOSTALE**

«L'aérien pour relier les hommes»  
Pierre-Georges Latécoère

**ÉDITION 2018**



*“L'aérien pour relier les Hommes.”*

*Idée forte de Pierre-Georges Latécoère et reprise aujourd'hui par un projet humaniste et d'intérêt général :*

**le Raid Latécoère-Aéropostale**



# Sommaire

## 1. Une association, un projet, des valeurs

- Accessible à tous
- L'association
- Le projet
- Le raid, une aventure humaine extraordinaire
- Sur les traces des pionniers de l'Aéropostale
- Entre sport et Passion
- Raphaël Domjan parrain de l'édition 2018

## 2. Organisation

- Une équipe de bénévoles
- Une journée type
- Les escales du Raid

## 3. Budget prévisionnel

- Éléments du budget
- Budget à prévoir

## 4. Participation

- Conditions préalables pour participer au Raid
- Inscription au Raid
- Mécénat

## 5. Contacts

- Renseignements

## 6. Annexes

- Pour aller plus loin
- Détail :
  - Frais liés à la logistique
  - Frais aéronautiques
  - Mécénat

# 1 - Accessible à tous

Plus long raid aérien au monde, le Raid Latécoère-Aéropostale rassemble chaque année des passionnés d'aviation et d'histoire, pilotes ou non, qui souhaitent réaliser en commun un projet d'intérêt général.

**Vous êtes passionné d'aviation, d'histoire et sensible aux actions solidaires ? Venez participer au Raid.**

Le Raid Latécoère-aéropostale vous propose de voler sur les traces des pionniers de l'Aéropostale. Pilote ou non, expert ou élève, parcourez les escales mythiques des Lignes Aériennes Latécoère et Aéropostale.

**En participant vous entretenez la mémoire** de notre patrimoine culturel et faites revivre l'esprit humaniste et le côté aventurier de nos pionniers.

**En participant vous soutenez des projets culturels et solidaires** qui, dans leur modeste mesure, ont pour objectif de traduire la philosophie de ces pionniers dans le contexte du 21ème siècle. La ligne aérienne que tracent chaque année les équipages du Raid est également, une ligne de solidarité : vous apportez sur le parcours du soutien aux générations futures.

## Rejoignez-nous

Le Raid Latécoère-Aéropostale est préparé et encadré par des professionnels-bénévoles au sein d'une association à but non lucratif. C'est une aventure humaine partagée lors de laquelle chacun doit participer, dans le respect des autres et de soi-même.



*« ... idéal d'une main tendue entre les hommes au-dessus des continents, quête sans fin d'une fraternité collective »*

# 1 - L'association

## Une association à but non lucratif créée en 2008 par des passionnés d'aviation et d'histoire.

Aujourd'hui l'association compte plus de 400 membres dont une vingtaine de bénévoles en Europe, Afrique et Amérique du Sud.

### Les origines

Dès 1918 Pierre-Georges Latécoère a l'idée d'utiliser l'avion à des fins pacifiques pour transporter, dans un premier temps, du courrier puis des passagers, selon une idée-force :

« L'aérien pour relier les hommes »

A l'époque, cette idée est perçue comme un pari fou : les avions peu performants et les pays traversés par les pilotes, sont peu sûrs et réticents au passage d'une ligne aérienne.

L'association est fondée en 2008 et réalise le raid en Afrique puis en Amérique du sud dès 2011.

## Les valeurs de l'association : Partage - ouverture sur le monde - Audace



### Les objectifs

- Entretenir la mémoire des lignes aériennes Latécoère et Aéropostale avec la réalisation d'un événement aérien, le Raid Latécoère-Aéropostale, colonne vertébrale de nos actions et rendez-vous annuel sur les trois continents parcourus par la ligne.
- Soutenir des projets culturels et solidaires dans les pays traversés par les pionniers de l'aviation.

# 1 - Le projet

Le projet de l'association est d'entretenir un patrimoine universel et de soutenir des actions culturelles et solidaires centrées sur l'éducation. Ce projet est défini est deux programmes :

## La Ligne d'hier à aujourd'hui

Volet historique, il matérialise toutes les actions visant à entretenir la mémoire des lignes aériennes Latécoère et Aéropostale

### Le Raid Latécoère-Aéropostale

Rendez-vous aérien annuel en Afrique et en Amérique du sud, le raid rassemble des passionnés d'aviation et d'histoire.

### La réplique du Laté 28

L'association projette de reconstruire un Laté 28

### Le Centenaire 2018/2019

Préparation des centenaires en 2018 de la ligne Toulouse-Barcelone et en 2019 Toulouse-Casablanca

## Envolez-moi

Toutes les actions culturelles et solidaires sont rassemblées dans ce programme

### Les baptêmes de l'air

Réalisation de vols de découverte pour les enfants de la Ligne

### Le diplôme Latécoère

Initiation et découverte du monde de l'Aviation et de ses métiers

### Les bancs de la liberté dédiés à Antoine de Saint-Exupéry

Mise en place d'un symbole dans les villes escales matérialisant la valorisation et le transport de l'écrit et le rapprochement des cultures.

# 1 - Une aventure humaine extraordinaire

En suivant les traces de nos pionniers , les équipages enrichissent ainsi leur expérience aéronautique. Ils doivent gérer leur charge de travail, leur énergie tout au long du raid.

Rigueur, dépassement de soi, analyse, prise de décision, évoluer en groupe, s'adapter, humilité autant d'éléments nécessaires pour réaliser un bon raid.

**Participer au Raid c'est :  
partager, transmettre, échanger.**



# 1 - Sur les traces des pionniers de l'Aéropostale

## Le Raid se décompose en deux événements majeurs :

- Sur les traces de l'Aéropostale en Afrique et en Amérique du sud
- Sauvegarde et relance de l'Hydraviation en France

## Un événement historique

Le Raid Latécoère-Aéropostale rassemble tous les ans des passionnés d'histoire également sensibles aux actions solidaires. Il entretient la mémoire des Lignes Aériennes Latécoère et Aéropostale, partie de notre patrimoine culturel. En suivant les traces des pionniers de l'aéronautique, vous faites revivre cette époque importante de notre histoire. Vous participez à des manifestations culturelles (conférences, expositions, visites de musées, ...) pour rappeler l'histoire de l'Aéropostale, symbole de liens entre les Hommes. Le passage des avions du Raid Latécoère-Aéropostale participe aussi au développement de la Francophonie en Afrique et en Amérique du Sud.

## Une action culturelle et solidaire

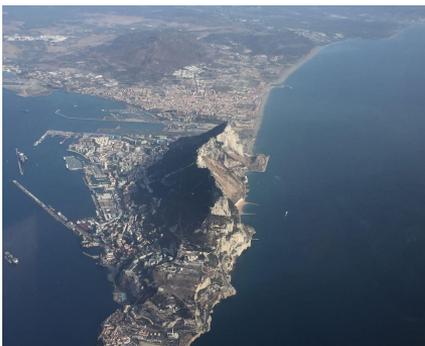
Le Raid Latécoère-Aéropostale tient à rappeler l'esprit humaniste du fondateur de la première ligne transcontinentale. Tout au long des escales vous soutenez des projets solidaires centrés sur l'aéronautique et l'éducation. Plusieurs écoles ont été construites ou aménagées (Mauritanie et Sénégal). Des fournitures scolaires et du matériel sportif sont distribués. Des associations locales sont soutenues et des baptêmes de l'air sont offerts aux écoliers.



# 1 - Entre sport et passion

## Une manifestation sportive

Les équipages découvrent de nouvelles conditions climatiques et enrichissent ainsi leur expérience aéronautique. Météo côtière, de montagne, désertique, de nouvelles situations qui amènent les pilotes à étudier précisément les performances de leur avion, à définir une stratégie en fonction des conditions rencontrées.



## Un savoir-faire et un savoir-être

Les équipages doivent gérer leur charge de travail, leur énergie tout au long du raid.

Rigueur, analyse, prise de décision, capacité à évoluer en groupe et s'adapter, humilité, autant d'éléments nécessaires pour réaliser un bon raid.

# 1 - Raphaël DOMJAN, parrain de l'édition 2018

Raphaël Domjan est né le 19 janvier 1972 à Neuchâtel.

Ecoexplorateur et conférencier suisse, il a initié et réalisé le premier tour du monde à l'énergie solaire entre septembre 2010 et mai 2012 à bord du catamaran MS Tûranor PlanetSolar.

Fondateur et pilote du projet SolarStratos, premier avion solaire stratosphérique., Raphaël Domjan est pilote de planeur, d'avion et d'hélicoptère, alpiniste, plongeur et parachutiste.

"Après avoir réalisé le premier tour du monde à l'énergie solaire et démontré qu'il était possible de voyager de manière autonome avec des énergies renouvelables, il me semblait nécessaire d'aller encore plus loin et de dépasser ce qui avait été réalisé jusqu'ici avec des énergies fossiles. C'est un peu par hasard, lorsque nous traversons l'Atlantique à bord de PlanetSolar que cette idée de réaliser le vol mythique d'Icare et de m'approcher de l'espace grâce à l'énergie solaire est née.



## 2 - Une équipe composée de bénévoles

**Le Raid Latécoère-Aéropostale est préparé et encadré par des bénévoles au sein d'une association à but non lucratif.**

### **Aéronautique :**

- Professionnels, instructeurs
- Un avion ouvreur
- Briefing étape et départ
- Flightbook
- Documentation en ligne
- Provision carburant
- Un avion mécanique
- Balises GPS

### **Logistique :**

- Une personne en charge de la logistique
- Assurances RC manifestation et rapatriement
- Relation permanente avec la cellule de crise du MAE

### **Sûreté/sécurité :**

- Relation permanente avec le MAE et la Cellule de crise
  - Information Corps Diplomatique
  - Mise en place d'un service de sécurité
- Mesures de sûreté
  - Pastillage des avions
  - Gardiennage des avions
  - Balises SPOT
- Procédures de sécurité
  - Images satellites
  - Avion-ouvreur
  - Avion mécanique
  - Vol VFR en portée radio
  - Balises SPOT

## 2 - Les escales du Raid Latécoère 2018

INFORMATIONS



Trajet

TRONÇON	DATES	LES ESCALES	Trajet
<i>Patagonie</i>	24/02 - 03/03	Buenos-Aires - Bahia Blanca - San Antonio Oeste - Trelew - Puerto Santa-Cruz - Rio Gallegos - Ushuaïa	<a href="#">Lien</a>
<i>Cordillère</i>	03/03 - 10/03	Ushuaïa - Punta Arena - Rio Gallegos - El Calafate - Bariloche - Puerto Montt (Chili) - Neuquén - Buenos- Aires	<a href="#">Lien</a>
<i>Altiplano Cordillère</i>	10/03 - 17/03	Buenos- Aires - Villa Reynolds - Mendoza - Tucuman - Salvador de Jujuy	<a href="#">Lien</a>
<i>Altiplano Rio Paraná</i>	17/03 - 24/03	Salvador de Jujuy - Posadas - Iguazu - Monte-Caseros - Buenos-Aires	<a href="#">Lien</a>
<i>Brésil</i>	21/04 - 28/04 28/04 - 05/05 05/05 - 12/05 12/05 - 19/05	Montevideo - Posadas - Florianópolis - Santos - Rio de Janeiro Rio de Janeiro - Vitória - Ilhéus - Maceió - Natal Natal - Recife - Ilhéus - Vitória - Rio de Janeiro Rio de Janeiro - Santos - Florianopolis - Posadas - Montevideo	<a href="#">Lien</a> <a href="#">Lien</a> <a href="#">Lien</a> <a href="#">Lien</a>
<i>Afrique</i>	27/09- 13/10	Toulouse - Barcelone- Malaga - Casablanca - Essaouira - Tarfaya - Nouadhibou - Dakar Dakar - Saint-Louis - Nouadhibou - Dakhla - Agadir - Fes - Malaga - Castellon	<a href="#">Lien</a>
<i>Toulouse - Tarfaya - Perpignan</i>	16/06 - 29/06	Toulouse - La Requena - Tetouan - Casablanca - Essaouira - Tan-tan - Tarfaya - Tan-tan - Agadir - Taroudant -Ouarzazate - Errachidia - Fes - Tetouan - Cordoba - La Requena - Perpignan	<a href="#">Lien</a>

## 2 - Une journée type

### 07H00 DÉPART DE L'HÔTEL

### 08H00 DÉCOLLAGE DE L'AVION OUVREUR

Une personne responsable de la logistique est à bord, son rôle est de

- confirmer aux services du contrôle le passage des avions
- Rappporter la situation rencontrée (météo et stratégie)
- Préparer l'arrivée des avions (parking, carburant, navettes, hôtels)

### 08H30 BRIEFING DÉPART

- Actualisation des éléments présentés la veille
- Rapport de l'avion ouvreur

### 09H00 Décollage des avions toutes les 2 ou 3 mn

Un avion avec un instructeur professionnel est placé en milieu de groupe

Les avions sont reliés en vol par radio sur la fréquence du raid.

Un avion mécanique ferme la route

Le rôle de cet avion est :

- D'assister les équipages
- De surveiller les mises en route et les départs
- D'assister un avion en panne ou en déroutement

### 13H00 Formalités administratives et de police

- Avitaillement
- Plan de vol
- Départ pour l'hôtel

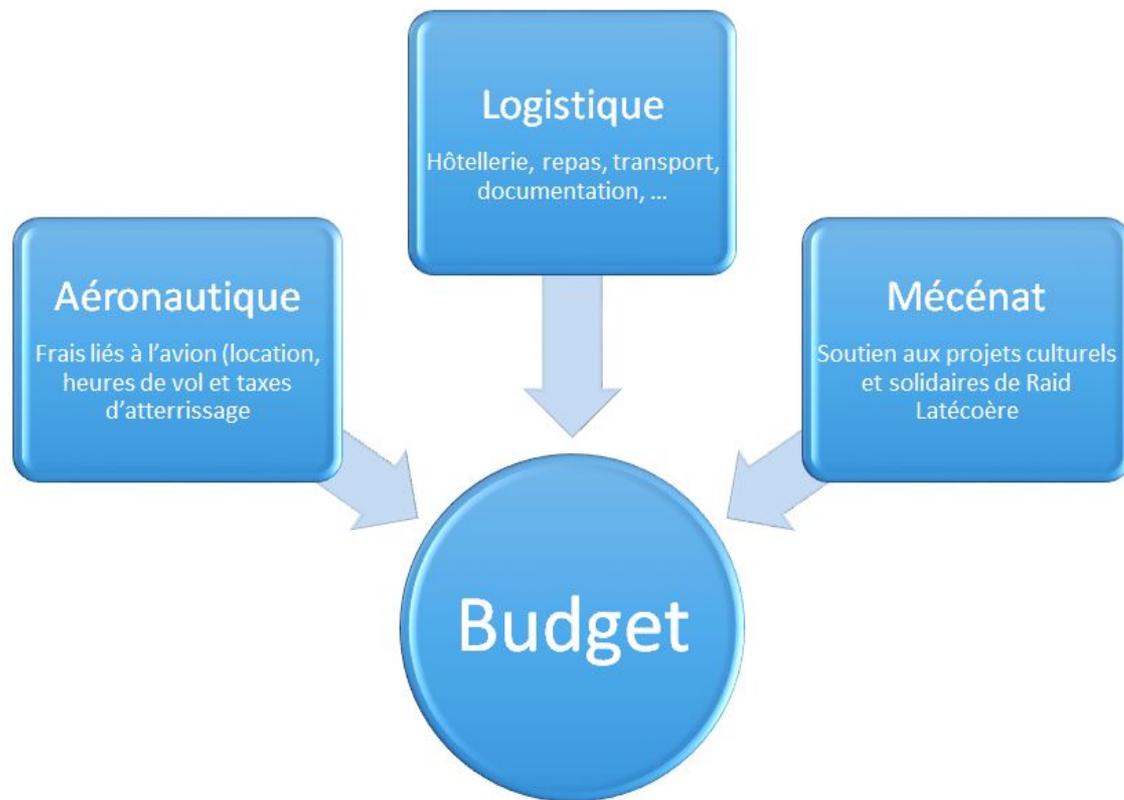
### 15H00 Après-midi LIBRE ou actions solidaires et/ou culturelles

### 19H00 Briefing étape : présentation des éléments relatifs aux aspects réglementaires, opérationnels et logistiques (météo, stratégie, planning de la journée, ordre des départs, etc...)

### 20H00 Dîner



### 3 - Éléments du budget



### 3 - Budget prévisionnel du Raid Latécoère 2018

INFORMATIONS		BUDGET PREVISIONNEL						
		Les frais de participation comprennent une partie non remboursable et non reportable d'un montant de 800 € correspondant aux frais fixes de l'association (fonctionnement)						
		Logistique	Frais aéronautiques			Mécénat		
Tronçon	DATES	Par personne	Type d'avion	Estimation nombre d'heures de vol	mation coût par personne (Location, fuel, taxes, formalités...)		Adhérer	
<i>Patagonie</i>	24/02 - 03/03	1 500,00 €	C172	20 h	2 200,00 €	Participer au Raid Latécoère-Aéropostale c'est adhérer aux projets d'entretien de la mémoire des Lignes aériennes Latécoère et Aéropostale et soutenir ses projets culturels et solidaires centrés sur l'éducation. A ce titre chaque participant s'engage à collecter un minimum de 500 €/semaine de participation au raid soit 1000 € pour un trajet de 15 jours.	<a href="#">Cliquez-ici</a>	
<i>Cordillère</i>	03/03 - 10/03	1 500,00 €		25 h	2 600,00 €			
<i>Altiplano-Cordillère</i>	10/03 - 17/03	1 500,00 €		20 h	2 200,00 €			
<i>Altiplano-Rio Paraná</i>	17/03 - 24/03	1 500,00 €	ou	20 h	2 200,00 €			
<i>Brésil</i>	21/04 - 28/04	1 800,00 €	C 182	16 h	2 000,00 €		Ces dons sont effectués auprès de la Fondation Lignes aériennes Latécoère et Aéropostale et donnent droit à l'émission d'un reçu fiscal	S'inscrire
	28/04 - 05/05	1 500,00 €		16 h	2 000,00 €			
	05/05 - 12/05	1 500,00 €		16 h	2 000,00 €			
	12/05 - 19/05	1 800,00 €		16h	2 000,00 €			
<i>Toulouse - Dakar Perpignan</i>	27/09 - 13/10	2 400,00 €	Dépend du type d'avion, pour info : TB20 28 h , C172 50 h, C182 43 h, DR40 180 cv 43 h					<a href="#">Cliquez-ici</a>
	27/09 - 06/10	1800,00 € Arrivée Dakar						Faire un don
	06/10 - 13/10	1800,00 € Départ Dakar						
<i>Perpignan - Tarfaya (Cap Juby) - Perpignan</i>	16/06 - 29/06	2 100,00 €				<a href="#">Cliquez-ici</a>		
	16/06 - 22/06	1600,00 € Arrivée Agadir						
	22/06 - 29/06	1600,00 € Départ Agadir						

\* Hôtel en chambre twin. Pour bénéficier d'une chambre individuelle (chambre single) il faut compter une majoration de 800 €/pers

## 4 - Conditions préalables pour participer au Raid

- Etre membre de l'association
- Et à jour de cotisation

Si vous n'êtes pas encore membre de l'Association

[Je souhaite adhérer](#)

et/ou si vous n'avez pas encore réglé votre cotisation

[Je règle ma cotisation](#)

Si vous souhaitez plus d'informations

[Je souhaite plus d'informations](#)



## 4 - Inscription au Raid



- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <u>J'adhère à l'association et/ou je règle ma cotisation 2018</u>   | <u>Join the non-profit organization for 2018</u>       |
| 2 | <u>Je renseigne le formulaire d'inscription</u>                     | <u>Suscribe to the Raid Latécoère-Aéropostale</u>      |
| 3 | <u>J'effectue le premier versement (non remboursable)</u>           | <u>Pay for the first part (1/3) no possible return</u> |
| 4 | <u>Je m'engage à collecter des dons pour la Fondation Latécoère</u> | <u>Make a donation for Latecoere fundation</u>         |

### Mécénat

Placée sous l'égide de la Fondation de France, la Fondation Lignes Aériennes Latécoère et Aéropostale subventionne les actions d'entretien de la mémoire, culturelles et solidaires de l'association. Les dons donnent droit à l'émission d'un reçu fiscal permettant ainsi de bénéficier d'un crédit d'impôts de 66% ou 75% pour les personnes assujetties à l'ISF.

La fondation a signé un protocole avec des fondations européennes et nord américaines (suisse, belge, italienne, allemande, etc...) permettant ainsi de faire bénéficier des avantages fiscaux aux ressortissants européens.

Plus de détails sont disponibles sur la page Mécénat

## 4 - Contacts

### Président

Hervé BERARDI, +33 622 630 859  
[herve.berardi@raid-latecoere.org](mailto:herve.berardi@raid-latecoere.org)

### Directeur des vols

Thierry ROZ, +41 786 444 558  
[operations@raid-latecoere.org](mailto:operations@raid-latecoere.org)

### Informations

Carole CAUDRON  
[information@raid-latecoere.org](mailto:information@raid-latecoere.org)



## 4 - Pour aller plus loin

Vous souhaitez :

- Rejoindre un équipage ou trouver une personne pour compléter le vôtre
- Voir les vidéos du Raid Latécoère-Aéropostale

[Aide aux équipages](#)

Général	Afrique 2015	Amérique du Sud	Hydravions	Clips
<a href="#"><u>Vidéo 1</u></a> <a href="#"><u>Vidéo 2</u></a> <a href="#"><u>Vidéo 3</u></a>	<a href="#"><u>Vidéo 1</u></a> <a href="#"><u>Vidéo 2</u></a> <a href="#"><u>Vidéo 3</u></a> <a href="#"><u>Vidéo 4</u></a> <a href="#"><u>Vidéo 5</u></a>	<a href="#"><u>Vidéo 1</u></a>	<a href="#"><u>Video 1</u></a> <a href="#"><u>Video 2</u></a>	<a href="#"><u>Video 1</u></a>

- Télécharger

[Brochure](#)

[Affiche officielle](#)

[Dossier de presse](#)

[Ce document](#)