



# Sortie en vol du 22 juillet 2018

"Faire du ciel le plus bel endroit de la terre "

Cher(ère) ami(e) pilote,

Le comité du GVM t'invite à t'inscrire pour la sortie d'un jour prévue le 22 juillet 2018 à Friedrichshafen (EDNY).



## Programme :

Décollage d'Ecuvillens aux alentours de 8h30 – vol direct pour Friedrichshafen (1h15) - visite du musée Dornier – transfert (transports en communs) pour la ville de Friedrichshafen et repas au bord du lac – vol retour à Ecuvillens dans le courant de l'après-midi



Intéressé(e) ? Alors tu es prié(e) de t'annoncer le plus rapidement possible comme indiqué ci-dessous : Attention le nombre de places étant comme d'habitude limité, il est vivement conseillé de t'inscrire rapidement, car seulement les premiers(ères) seront servis(es) !

**Inscription** : chez Denis Favre par email à [deni.favr@gmail.com](mailto:deni.favr@gmail.com) ou par SMS/whatsapp au 079.136.57.05 en indiquant : - Nom du participant et nombre de passagers

- Avion AFS : type d'avion souhaité

- Avion privé : immatriculation

**Délai d'inscription** : le 19 juillet 2018 Briefing météo : le matin du 22 juillet à 08H00 avant le décollage de LSGE (briefing météo obligatoire pour tous les participants)

**Douanes et plans de vol** : chacun est responsable de la douane au départ et à l'arrivée d'Ecuvillens ainsi que du dépôt des plans de vol pour les passages frontières. Le GVM s'occupe des formalités pour Friedrichshafen.

**Taxes d'atterrissage et frais divers** : l'AREF nous offre la taxe d'atterrissage à Ecuvillens et le GVM prend en charge la taxe d'atterrissage et les frais de transport à destination. L'entrée au musée coûte 11 Euros par personne, une visite guidée en français peut être envisagée en fonction du nombre de participants.

Les avions d'AFS SA ont été réservés par le Comité GVM et les équipages seront formés selon les inscriptions. Un instructeur ou un pilote confirmé sera en place avant dans chaque avion d'AFS SA. Pour cette sortie, chacun prépare son vol individuellement. Sur le principe, le GVM propose d'appliquer la règle du « commandant (PIC) paye son LEG» et de bien répartir les legs entre les pilotes à bord ; sinon chaque équipage reste libre du partage des frais du vol.

En attendant de tes nouvelles, nous te prions d'accepter, cher(ère) ami(e) pilote, nos meilleures salutations.

---

Visite notre site Internet : [www.gvme.ch](http://www.gvme.ch)

Si ce n'est pas encore fait, envoie ton adresse e-mail si tu acceptes de recevoir les informations GVM par courriel !