

GVM-Ecuvillens

Newsletter 1-2012

Sommaire

- Mot du président
- Refresh météo
- Renouvellement « Level 4 »
- Sortie Birrfeld
- Sortie Salzburg

Mot du Président

Chers membres du GVM Ecuvillens,

L'année 2012 est déjà bien entamée et les vacances d'été approchent à grands pas. Le GVM vous a concocté une fois de plus un programme alléchant pour cette année.

Après une sortie à Birrfeld réalisée avec une météo plus que mitigée, le temps fut pour une fois vraiment avec nous lors des trois jours de Pentecôte passés à Salzburg. Cette sortie fut une vraie réussite et nous nous réjouissons de vous accueillir nombreux lors des prochains événements à venir.

Le 15 juillet aura lieu une sortie d'un jour à Mende, lieu rendu célèbre par le tournage des scènes aéronautiques de la « Grande Vadrouille ». N'hésitez pas à participer, les inscriptions sont encore ouvertes.

Au mois d'août, le GVM va renouer avec une tradition qui s'était perdue. En effet, le 24 août aura à nouveau lieu la coupe Beda Hefti qui va reprendre après des

années d'interruption. Une soirée grillade fera suite à cette manifestation et nous nous réjouissons de vous y accueillir.

Nous vous rappelons également les stamms se déroulant tous les premiers vendredi du mois.

A bientôt et d'ici-là nous vous souhaitons beaucoup de très beaux vols enrichissants !

Sébastien Bugnon

Président

Refresh météo par Guido Kilchoer

En début d'année Guido Kilchoer a eu la gentillesse de donner aux membres du GVM un refresh météo. Les membres présents ont ainsi pu rafraîchir leurs connaissances en la matière avec comme fil conducteur la préparation concrète d'un grand vol d'Alpes.



A titre de rappel, voici les produits météo qui sont à votre disposition pour la préparation de vos vols :

Significant Weather Chart : Carte grande échelle contenant des phénomènes météo globaux comme les jet-streams ou autres grandes étendues nuageuses.

Wind charts : cartes des vents pour une zone relativement grande et couvrant un niveau donné. Par exemple FL50, FL100, FL180, etc. Elles contiennent également la température au niveau de vol en question.

GAFOR : prévision pour une route donnée, classée X (closed) M (marginal) D (difficult) ou O (open) en fonction du plafond et/ou de la visibilité, valide pour trois tranches de 2 heures.

GAMET : Carte de la Suisse découpée en cinq zones différentes et y indiquant outre le vent à 5000 et 10'000ft les dangers éventuels, le QNH et l'isotherme du 0°C.

TAF : prévision valide pour un aéroport donné, renouvelé toutes les 3 ou 6 heures en fonction de la période qu'il couvre.

METAR : Observation d'aéroport, vous donnant la météo actuelle sur l'aéroport. Cette observation est réalisée par un météorologue sauf si AUTO est spécifié dans le texte. Ces observations sont renouvelées en principe toutes les 30 minutes et peuvent contenir une tendance par exemple NOSIG : pas de changement significatif. Vous y trouverez également l'état de la piste, si celle-ci est couverte de neige, de glace ou autre.

Prévisions : prévision écrite vous donnant la situation générale, les dangers, les vents en altitude, et d'autres informations.

Image radar : montre l'évolution des zones de précipitations. (Choisir « LOOP Switzerland » pour avoir une image qui bouge, ce qui permet de voir à quelle

vitesse ces zones se développent ou se déplacent.

Image satellite : infrarouge ou visible : permet de voir des étendues nuageuses, même sans précipitations. L'avantage de l'infrarouge est que ces zones sont également visibles de nuit.

Pour ceux qui désirent encore creuser un peu le sujet, voici quelques sites internet intéressants parmi une multitude d'autres... Nous remercions encore Guido pour ce cours !

<http://www.flyingineurope.be>

<http://www.dwd.de/>

<http://meteox.fr>

Renouveler son « level 4 » à Ecuwillens

Beaucoup de craintes sont encore visibles chez de nombreux pilotes au moment de devoir renouveler leur fameux « Level 4 ».

Après une période de flou où il fallait parfois s'exiler loin d'Ecuwillens afin de trouver un expert, les dernières expériences faites sont très rassurantes. Ainsi, la solution la plus facile est de prévoir le renouvellement de son « Level 4 » en même temps que celui de son « Class Rating ». Il s'agit par exemple d'effectuer un vol avec un instructeur agréé (actuellement deux sur Ecuwillens) vers un terrain contrôlé comme Berne. Au retour, quelques exercices permettent de finaliser le vol de contrôle, et, une fois au sol, la partie linguistique consiste à commenter une image durant quelques minutes et à répondre de manière tout à fait naturelle aux questions posées.

N'ayez plus de craintes, le fameux renouvellement du « Level 4 » consiste en fait à effectuer une fois sur deux son vol de contrôle en parlant un peu d'anglais.

Sortie à Birrfeld 22.04.2012

La météo ne s'annonçait pas des meilleures et un vent important soufflait sur la Suisse ce dimanche 22 avril 2012. Le samedi déjà, nous avons renoncé à faire la halte à Kägiswil comme il avait été initialement prévu et nous avons tout de même donné rendez-vous aux participants à 10h à Ecu pour faire le point. Après les giboulées de neige du début de matinée, nous nous sommes ainsi retrouvés à l'aérodrome. Sur les 22 personnes initialement prévues, nous sommes pour finir partis à 4 avions et 11 personnes. Le Katana ayant décidé de se dérouter sur Berne, ce sont finalement 9 personnes dans trois avions qui se sont retrouvées à Birrfeld pour le dîner.



Repas à Birrfeld

Après un bon repas, le retour se passa sans encombre bien que tous furent quelque peu secoués par l'air turbulent.



Décollage de Birrfeld

Cette petite sortie fut très sympathique et a permis aux différents pilotes d'emmagasiner une bonne expérience supplémentaire de vol avec plafonds bas et fort vent.

Merci à tous les participants !

Sortie à Salzburg (26—28 mai 2012)

Cette sortie était déjà prévue en 2011 mais nous avons dû y renoncer à cause de la météo. Finalement et malgré quelques incertitudes météo, la date du 26 mai fut propice à notre escapade.

Le rendez-vous fut donné samedi matin à 7h30 pour le briefing : Le 1^{er} leg nous emmena à Leutkirch pour une pause-café et changement de pilote. A 10h45 départ pour Salzburg en traversant la superbe région de la plaine Bavaroise avec ses lacs et petites îles. Nous sommes arrivés à l'aéroport de Salzburg vers 12h.

Dans l'après-midi visite du fameux Hangar 7 Red Bull (bar des Anges) puis départ pour l'hôtel Untersberg à la périphérie de Salzburg.



Visite du Hangar 7 à Salzburg

Ensuite retour en ville pour l'apéro et le souper au restaurant « St.Peter stif Keller » le plus vieux restaurant d'Europe (construit en 802). Le repas fut excellent et la soirée très sympa.

Dimanche, une partie du groupe est allée à une messe où un orchestre classique joue du Mozart. D'autres ont préféré « s'envoyer en l'air » dans la région de Zell am see.



Château de Salzburg

La journée s'est poursuivie avec la visite du musée du château (pénible montée pour certains) et de ses remparts offrant une vue splendide sur la ville. L'après-midi, un tour de la vieille ville guidé par une connaissance de Thierry, nous permet de mieux découvrir Salzburg.

En fin d'après-midi, rendez-vous pour l'apéro suivi du souper au restaurant brasserie « Stiegel Keller » (Repas brasserie excellent pour le régime...)



Les participants du GVM devant l'hôtel

Voici déjà le weekend qui touche à sa fin, non sans penser à la météo pour le retour. Lundi matin, petit-déjeuner suivi du briefing météo. A Salzburg le temps était couvert mais sans précipitations.

Nous sommes arrivés à l'aéroport vers 10h. Une fois les derniers contrôles effectués, les bagages et passagers chargés dans les avions, nous voilà repartis pour Friedrichshafen. Nous en avons profité pour dîner sur la terrasse et changer les équipages. Le retour sur Ecuwillens s'est fait en survolant les superbes chutes du Rhin. Atterrissage à LSGE vers 15h30.



Cette sortie a été très réussie, ambiance très animée le dimanche soir lors du

Château sur une île du Chiemsee

repas. Le groupe, très satisfait, remercie chaleureusement les organisateurs.

Le GVM-E est sur Facebook

Depuis peu, un groupe Facebook du GVM-E a été créé afin de partager des photos et des infos au sujet des activités du groupe. Voici le lien pour le rejoindre :

<https://www.facebook.com/groups/423857627647364/>

Evénements à venir

- 15 juillet : sortie à Mende
- 25 août : coupe Beda Hefti à LSGE
- 15-16 septembre : sortie à Cannes
- 30 septembre : sortie à Locarno
- 2 décembre : St-Nicolas 2012