

GVM-Ecuvillens

Newsletter 2014

Sommaire

- Mot du président
- Conférence « Du mur du son au mur de la chaleur »
- Sortie « Brunch à Buttwil »
- Sortie à Helgoland

Mot du Président

Chers amis du GVM,

Un programme riche nous a été concocté pour 2014 par l'assemblée générale du 14 mars. En effet, une nouvelle formule a été testée avec succès cette année, à savoir l'élaboration du programme annuel non plus par le seul comité, mais par vote lors de l'assemblée générale de début d'année. Lors de notre dernière assemblée, une participation encourageante a pu ainsi être constatée et la bonne humeur y a régné lors de la fondue qui a suivi.

Nos activités ont ainsi débuté en avril par une conférence très intéressante au musée Clin d'ailes de Payerne. Nous avons ensuite eu droit à un sympathique brunch un dimanche matin de mai à Buttwil et à une sortie très réussie le week-end de Pentecôte dans le nord de l'Allemagne. A l'image des conditions météorologiques de cet

été, la journée prévue à Mâcon en juillet a dû cependant être annulée.

L'automne s'annonce également très prometteur avec une sortie de deux jours en septembre (Paris Le Bourget), une journée à Ambri en octobre et une sortie «Petit-déjeuner » à Pontarlier en novembre. Vous trouverez tous les détails sur notre site internet et n'hésitez pas à déjà nous faire part de votre intérêt à participer aux prochaines activités.

En espérant vous rencontrer à de nombreuses reprises durant la deuxième moitié de l'année, je vous souhaite encore de beaux moments aéronautiques en 2014!

Sébastien Bugnon

Président

Conférence : « Du mur du son au mur de la chaleur »

Comment voler entre deux murs...

Ainsi donc, le 5 avril passé, une bonne vingtaine de membres, pour certains accompagnés de leur conjoint ou conjointe, se sont retrouvés au premier étage du Musée Clin d'Ailes à Payerne. Accueillis par le conférencier du jour, M. Charles Chammartin, dans

la magnifique salle de conférence de ce haut lieu de l'aviation militaire suisse, l'assistance se préparait donc à suivre une dissertation de « haut vol » sur le thème « De Mach 1, à Mach 11, du mur du son au mur de la chaleur ».



Si le sujet pouvait sembler fort ambitieux, il est à noter que le conférencier entreprit un exercice remarquable, mélangeant données techniques, termes choisis et anecdotes drôles ou surprenantes, de nombreuses images d'archives pimentant le tout. La « sauce » prit définitivement avec les simulations informatiques des vols décrits permettant une illustration passionnante et une mise en perspective des plus réussie. Ainsi défilèrent devant nos yeux, le Mustang P-51, premier avion à subir les effets aérodynamiques du flirt avec Mach 1, suivi du Grumman X-1 et son célèbre pilote Charles «Chuck» Yeager ,qui passa au travers, pour la première fois, le 14 octobre 1947. Le SR 71 «Blackbird », la série des avions X, du -1 au -20, nous emmenèrent dans des contrées où la vitesse, l'air, le métal et les hommes menèrent une danse qui permit d'atteindre des limites inimaginables par les premiers

pionniers juchés sur leur «trapanelles» de toile et de bois.

Les nombreux pilotes présents étaient tous conscients qu'à 120 nœuds, l'aiguille de leur machmètre n'afficherait que 0.18, mais tous ont rêvé, un jour, de voler aussi vite qu'une balle de fusil...

Que l'orateur du jour soit encore remercié pour sa remarquable prestation. Un petit apéritif en commun plus tard, l'assistance, in corpore, suivit notre ami Georges Fleury pour une visite du Musée Clin d'Ailes. Venom, Vampire, Hunter et Mirage nous attendaient dans la halle principale du musée. Tous les participants purent ainsi découvrir et entendre les grandes et petites histoires de Georges qui chevaucha ces machines et tenter de comprendre ce que l'on pouvait ressentir lorsque l'une d'elle vous emmenait aux alentours, voir au-delà de Mach 2...

A bientôt donc pour une prochaine conférence.

Olivier Savary

Sortie « Brunch à Buttwil »

En ce dimanche matin du 4 mai, une forte bise soufflait sur la Suisse en y ramenant de nombreux nuages bas. Ce sont toutefois 8 participants qui ont décidé de braver le froid et le vent avec leurs 3 Piper en direction des collines avoisinant le Halwilersee.

Le brunch « à la suisse-allemande » de la Flug-Alp, toujours aussi copieux,

nous a permis de bien nous réchauffer avant de rembarquer dans nos avions pour le vol retour vers Ecuwillens.

Merci à tous les participants pour cette petite sortie bien sympathique...

Sébastien Bugnon

Sortie à Helgoland

Samedi 7 juin, 8 inscrits, 3 avions, soleil, c'est parti pour un vol de 2H15 plein Nord direction Koblenz pour la douane. Comme à Ecuwillens, beaucoup de zones de bruit à éviter mais les méandres de la Moselle nous guident vers la finale sans souci. Après un repas grec en bord de piste, départ pour la seconde étape de la journée, Bremen. Sur la route, on peut deviner dans l'axe de l'aile les grandes villes de Bonn, Cologne, Dortmund, Münster puis la longue piste de Bremen. 11 minutes de tram et nous voici en plein centre-ville pour une belle découverte.



Dimanche 8 juin, des cellules orageuses traversent la région mais nous décidons de nous lancer vers Helgoland par un survol de la mer du Nord de 40 minutes, gilet de sauvetage autour du cou. Atterrissage au soleil sur la 15 pour le TDR et le PNZ (480m) et comme indiqué (par erreur ?) par la

tour, sur la 21 pour le PMR (370m)... chaud mais en ordre.



Une navette vers l'île principale, un repas sous la pluie et un retour sous le soleil vers Bremen qui avait été fermé durant la journée pour cause de gros orage, la chance est avec nous.



Lundi 9 juin, le temps au brouillard de se dissiper et nous voici de retour vers Koblenz puis Ecuwillens sans encombre, les orages étant localisés sur les Alpes uniquement. Un magnifique weekend de vol très réussi!

Hugues Sautière

En EC635 jusqu'en Norvège

Dans le cadre de la formation de pilote militaire sur hélicoptère, nous apprenons à voler selon les règles de vol aux instruments civiles, ceci dans le but de pouvoir opérer dans des espaces aériens civils.

Après une semaine d'IFR en Suisse, nous sommes partis pour le nord de l'Allemagne sur la base militaire de Bückeburg, base de l'école de pilotes d'hélicoptères des « Heeresflieger ». Le but de cette excursion, hors de nos contrées, avec un appareil militaire est de nous confronter à un environnement différent, d'autres procédures et une plus grande variété d'aérodromes offrant des approches IFR.



Cette année, nous avons eu la chance de pouvoir faire une excursion jusqu'à Torp en Norvège. Partis de Dubendorf, nous arrivons environ 3h30 de vol plus tard (et deux arrêts pour faire le plein) à Bückeburg. Le lendemain, cap vers le nord où nous survolons le Danemark, puis la mer jusqu'en Norvège. Les réserves de fuel nécessaires en IFR étant importantes, nous devons constamment calculer notre « fuel at destination » qui diminuait au fur et à mesure que le vent contraire augmentait.

En Norvège, nous avons profité de faire de l'entraînement IFR et aussi un vol VFR le long de la côte.

Après 2 jours en Norvège, nous sommes retournés à Bückeburg, afin de poursuivre l'entraînement IFR civil

depuis la base allemande. Pour l'entraînement, des routes standards existent avec des horaires et slots pré-réservés. Ces routes sont calculées pour un EC635 et nos collègues allemands nous ont dit qu'il n'y avait pas de problème de réserve de fuel. Cependant, ils n'ont pas les mêmes minimaux légaux que nous, ce qui nous a valu quelques surprises et retours à la base soit en VFR (réserves légales nécessaires plus faibles) soit en allant à notre alternate (notre base Bückeburg) en IFR.



Cette escapade de 10 jours nous a permis de consolider nos connaissances IFR et d'acquérir une certaine routine dans des approches IFR différentes, d'une NDB sans aide du GPS aux approches 100% GPS en passant par des ILS.

Laurent Bongard

Vous aimeriez partager une expérience de voyage ou une sortie en avion avec nous ? N'hésitez pas à nous contacter, nous nous ferons un plaisir de la publier.

Via notre site internet www.gvme.ch sous rubrique contact ou alors à l'adresse : comite@gvme.ch