



RAID LATÉCOÈRE

« Relier les hommes et les continents par l'aérien ». Telle était l'idée-force de Pierre Georges LATECOERE en créant la ligne Latécoère - Aériopostale reliant la France à l'Afrique et l'Amérique du Sud. C'est ainsi qu'il y a bientôt 100 ans, un petit groupe de pionniers se lançait dans un pari insensé... La Ligne LATECOERE rejoindra ainsi Toulouse à Rabat puis Dakar avant de traverser l'Atlantique du sud et de relier Natal à Santiago du Chili en passant par Rio de Janeiro, Montevideo. Les équipages dont les plus connus Antoine de Saint-Exupéry, Jean Mermoz, Henri Guillaumet, Didier Daurat franchiront au péril de leur vie, les Pyrénées, le Sahara, l'Atlantique sud, les Andes... Cette histoire initiée par une entreprise française est devenue une histoire universelle. Les Lignes Aériennes LATECOERE (LAL) puis AÉROPOSTALE avec Marcel Bouilloux-Lafont, survoleront trois continents avant de devenir AIR France en 1933.

Le Raid LATECOERE est né de la volonté de perpétuer la mémoire de La Ligne de Toulouse-Lézignan à Santiago du Chili et de tous ses pionniers, pilotes et « rampants » qui, souvent au péril de leur vie, ont permis la réalisation de ce rêve fou, entre Toulouse et

Dakar en passant par Barcelone, Malaga, Alicante, Tanger, Rabat, Casablanca, Agadir, Cap Juby, Villa Cisneros, Port-Etienne, Saint-Louis et d'autres places comme l'Amérique du Sud.

Aujourd'hui, le Raid Latécoère, organisé par l'Aéroclub Pierre Georges LATECOERE, rassemble des passionnés, pilotes et non pilotes, qui veulent revivre cette épopée et transmettre ses valeurs en soutenant des projets solidaires en faveur de la jeunesse.

Faire le raid Latécoère Afrique est un rêve vieux de plus de 20 ans pour moi. Longtemps remis aux calendes grecques, en 2015 l'opportunité s'est présentée, mon épouse et moi n'avons pas hésité une seconde à nous engager avec notre PA28-Arrow HB-OQN dans cette aventure. Le raid Latécoère Afrique 2015 : Un groupe soudé de 70 personnes, plus de 40 heures de bonheur en vol, près de 5 000 NM parcourus, des paysages à couper le souffle, des rencontres émouvantes, de la chaleur sur les tarmacs et dans les cœurs, avec en prime un atterrissage à Cap-Juby, sur la piste mythique où Antoine de Saint-Exupéry a laissé ses traces... Tel fut le menu de ces deux semaines de raid. « Des émotions qui resteront gravées dans la mémoire ! » pour beaucoup de participants.



21 Etapes :

France : Toulouse (F) – Espagne : Castellon de la plana – Malaga La Axarquia (ES) – Maroc : Tetouan – Essaouira – Tan-Tan plage – Tarfaya – La Ayoune – Dahkla - Mauritanie : Nouadhibou – Nouakchott – Sénégal : Dakar

Retour : Sénégal : Dakar – Saint-Louis – Maroc : Dahkla – La Ayoune – Agadir – Rabat – Espagne : Alméria – Castellon de la plana



Ce raid est avant tout une aventure humaine. L'attrait du vol en Afrique sur les traces des pionniers de l'aéropostale est très vite dépassé par la richesse des échanges avec les personnes rencontrées aux différentes étapes, ainsi qu'avec les participants.

Les actions de solidarité tout au long du trajet du Maroc au Sénégal donnent une toute autre dimension aux voyages aériens. A Saint-louis, l'Aéroclub soutient depuis presque 10 ans l'école Sidi-Ndiaye et les résultats font

plaisir à voir. Cette année, pour la première fois, le raid a permis à une dizaine d'enfants pensionnaires au sein de l'association La Liane de faire un baptême de l'air, là encore de superbes moments de partage avec ces enfants.



Le Raid Afrique est accessible à tout pilote et presque tous types d'avion léger. Cette année pour la première fois 4 Ultralight faisaient partie de la caravane, ainsi que l'Antonov-2 de l'association Antonov Suisse Romande. Les navigations ne comportent pas de difficultés, seules les conditions météo peuvent surprendre par rapport à ce que nous rencontrons dans nos régions (entrées maritimes). Le travail d'équipe est important car ce raid est un marathon. Deux semaines avec en moyenne 2 vols par jour et seulement 2 jours de repos, il est important de bien se partager les tâches en vol et au sol.

L'Afrique se survole en regardant dehors et non pas le nez dans les cartes et tablettes ! C'est pour cela que nous avons passé toutes nos soirées et dimanches pendant deux semaines à étudier les cartes, à préparer les navigations de chaque étape, mais aussi à lire ou relire des écrits relatant l'histoire de la ligne Latécoère et des textes de Saint-Exupéry ou Mermoz.



Tarfaya - Cap Juby

Au final nos attentes ont été dépassées, et que ce soit à peine rentrés ou quelques mois après, l'envie de repartir est immense. Voler dans le cadre d'un rallye Raid organisé par une équipe soudée et très expérimentée permet d'atteindre en VFR en toute sécurité, des destinations magnifiques du Maroc au Sénégal.



Antonov Suisse Romande

Et pour voir cela en image quelques liens internet :<https://youtu.be/IBOxildcGhk>

[Vidéo 1](#)

[Vidéo 2](#)

[Vidéo 3](#)

[Vidéo 4](#)

[Vidéo 5](#)

Thierry Roz