



Newsletter 2018

Groupe de vol à moteur

Sommaire

- Mot du président
- Sortie «café-croissants » à Pontarlier
- Sortie de Pentecôte
- Sortie d'un jour à Beaune
- Sortie d'un jour à Friedrichshafen
- Deux jours dans le Périgord
- Sortie d'un jour à Bressaucourt et Wangen-Lachen
- Parcours des Hirond'Ailes
- Vols « café-croissants »
- Saint-Nicolas à LSGE
- Conférence « Reach for the stars »
- Jetman fait escale à Ecuillens
- Save the date 2019

Mot du Président

Cher(e)s ami(e)s pilotes et passionnés d'aviation,

2018 sera une année à marquer d'une pierre blanche. En effet, nous avons pu, grâce à une météo exceptionnelle, tenir notre programme pourtant bien dense. Toutes nos sorties ont pu être effectuées comme prévu, à la seule exception d'un dernier « café-croissants » à fin octobre... Cela ne s'était pas reproduit depuis très longtemps...

Autant nos activités traditionnelles telles que des vols sur un ou deux jours en Suisse ou à l'étranger, que les café-croissants plus improvisés ont connu un véritable succès. Aussi, le parcours des Hirond'Ailes, ou pizza-challenge comme appelé par

certain, est devenu un rituel obligé pour plusieurs pilotes.

J'ai également le plaisir de constater la bonne dynamique qui règne dans notre association. Preuve en est le nombre de nouveaux membres qui rejoignent nos rangs. Je leur souhaite la plus cordiale bienvenue et me réjouis de les accueillir lors de nos prochaines activités.

En espérant avoir le plaisir de vous voir lors de notre programme d'hiver et de voler avec vous lors de nos prochaines sorties, je vous souhaite, à vous ainsi qu'à vos familles, de magnifiques fêtes et une excellente année 2019.

Sébastien Bugnon, Président

Sortie café-croissants à Pontarlier

Il y a longtemps que nos amis pilotes du Haut-Doubs nous invitaient chez eux. Cette année fut la bonne et la date du 28 avril réservée. Ce matin-là, 9 avions emportant 26 personnes étaient prêts au départ à Ecuillens à destination de Pontarlier pour le premier vol Café-croissants de 2018. L'ambiance était au beau fixe (la météo y était pour beaucoup !) et après un rapide briefing de départ et les formalités administratives effectuées, les avions déployaient leurs ailes les uns après les autres en mettant le cap au Nord-Est.



C'est un vol court d'une petite demi-heure mais avec une superbe lumière matinale qui nous amène au-delà de la frontière nationale sur cette très sympathique place d'aviation. En effet, l'aérodrome de Pontarlier est un très joli petit aérodrome avec une piste en dur, ouvert à la circulation aérienne publique. Il est situé à 2 km à l'ouest du centre de Pontarlier dans le Haut-Doubs en Franche-Comté.



Nos avions se posent à la queue leu-leu, sauf le dernier qui nous fait une approche particulière par le Nord-Ouest alors que nous venions du Sud-Est ! Finalement tout le monde est réuni et nous sommes chaleureusement accueillis par certains membres du GVM local, dont Messieurs Gigon, Trésorier et Guyon, vice-président. Il s'en suit un petit-déjeuner magnifique à la française qui ravit les cœurs et les papilles !



Les échanges vont bon train entre pilotes franco-suisse et il est décidé de retourner l'invitation à nos amis français pour 2019 ! Affaire à suivre donc.

L'heure des adieux a sonné et notre délégation reprend gentiment le chemin des avions pour un retour à Ecuillens calme et paisible.

Charles Dessibourg, comité

Sortie de Pentecôte : Calvi et Propriano

Ambiance corse pour notre traditionnelle sortie de Pentecôte. Nous avons prévu la douane à Valence mais avec leurs soucis de refueling, Chambéry nous a paru plus simple. Quelques virages pour contourner les nuages sur les Alpes et voici le soleil méditerranéen pour un superbe survol maritime et un poser à Calvi via le point W le samedi après-midi. La gestion des slots demandés pour répartir les arrivées s'est bien passée, cette contrainte étant due à une réduction des effectifs à la tour, semble-t-il.



Un bon repas bien mérité avec ses spécialités corses et nous nous préparons pour un dimanche pique-nique sur la plage



et baignade à Propriano avec son aéroport
en bord de mer.



Certains ont une piscine près de leur maison, cette fois nous avons notre mer près de l'aéroport, seuls ou presque. Le Koh-Lanta du GVM s'est ensuite redirigé vers Calvi après un superbe survol, à basse altitude, des côtes du Nord-Ouest et ses îles sanguinaires.



Retour le lundi par grand beau temps via le col de la Croix Haute en quasi ligne droite vers Chambéry à nouveau pour la douane. 5 avions, 16 personnes, des souvenirs plein la tête, une superbe sortie méditerranéenne pour les membres du GVM. Même si ce n'est pas notre première fois en Corse, c'est toujours une belle aventure !

Hughes Sautières, vice-président

Pour ceux qui veulent vivre ou revivre la traversée de la Méditerranée :

<https://www.youtube.com/watch?v=weQxyfQWRIk>

« Une belle journée pour notre sortie ce 17 juin, direction Beaune »

08:00 Rendez-vous sous un ciel bleu/blanc, avant le départ pour Annemasse (douane) suivi pour ceux qui le désirent d'un p'tit café (le plus : un croissant offert) par la dame qui officie comme secrétaire et barmaid...il faut savoir tout faire dans un aéroport.



Puis 2ème décollage direction Beaune où le ciel est quelque peu chargé, l'air frisquet...

Rien n'entamera le moral des 13 participants, sachant que le soleil finira par arriver.

Un taxi nous emmène de l'aéroport au centre-ville, petite balade avant de rejoindre le restaurant "ÉCRIT ' Vin" où nous dégusterons un excellent repas, accompagné d'un délicieux breuvage !



L'après-midi, visite par petit groupe et affinités des charmantes rues de la ville, des Hospices (vu de l'extérieur car pas assez de temps ou déjà visités) et d'une exposition. Quelques photos souvenirs avant de retourner à nouveau en taxi (offert par le GVM) à l'aérodrome pour le retour. Nouvel arrêt (douane et AVGAS) à Pontarlier.

Arrivée fin d'après-midi à la base, après avoir survolé le Jura, la forêt du Risoux, la Vallée de Joux (un peu chahutés à cet endroit), le lac de Neuchâtel et Payerne, pour une dernière collation sur la terrasse du restaurant avec pilotes et amis en toute convivialité.



Merci à vous tous, rendez-vous en 2019 pour de nouveaux horizons et rencontres entre passionnés de l'aviation !

Christiane Bula, fidèle passagère GVM

Le musée Dornier à Friedrichshafen

Était-ce la météo plutôt maussade ? Ou alors l'austère Allemagne en plein mois de juillet ? Deux avions seulement pour cette sortie d'un jour dans le Baden-Württemberg avec chacun une stratégie différente pour rejoindre le lac de Constance. Les uns ayant longé les Alpes pour rester au soleil alors que les autres ont joué avec les nerfs des contrôleurs des espaces « Charly » de Zurich en prenant une route plus directe. Visite passionnante du musée Dornier qui relate l'épopée de la construction aéronautique allemande des premiers hydravions transatlantiques de l'entre-deux-guerres aux « alpha-jets » biens connus.



Après un casse-croûte bien mérité, tranquille retour à Ecuvillens pour tout le monde par les chutes du Rhin.

Denis Favre, comité

Sortie de deux jours à la ferme de la Rebeyrotte

Il était prévu depuis quelques années déjà de nous rendre dans le Périgord afin de se poser sur la piste privée de la Rebeyrotte et de profiter de la gastronomie locale. Sortie organisée par P-A Ruffieux, grand



connaisseur et habitué du coin, nous avons malheureusement dû renoncer par deux fois en raison de la météo en 2016 et en raison d'« overbooking » du gîte en 2017. Finalement, c'est par une froide bise et un plafond bas que trois avions sont partis le matin du 1^{er} septembre en direction de la France. Après une escale douane et fuel à Saint-Etienne, nous sommes arrivés dans le sud-ouest avec un temps magnifique et chaud. L'endroit est magique avec atterrissage au milieu de la campagne entre ferme à foie gras et gîte rural.



Au programme du week-end : Visite de Bergerac, visite de cave dans la région de Montbazillac, apéritif chez les Ruffieux à Saint-Marcelin et repas gargantuesque à la ferme de la Rebeyrotte le soir.



Le retour a eu lieu dans la journée du dimanche après avoir digéré les excès de la veille.



Encore un grand merci à Pierre-Alain et Madeleine pour ce superbe week-end dont l'ambiance était au top.

Sébastien Bugnon, président

Sortie d'un jour à Bressaucourt et Wangen-Lachen

Vols en Suisse pour cette sortie du premier dimanche d'automne. Petit déjeuner à Bressaucourt après un court mais très joli survol du Jura puis direction le lac de Zürich pour un dîner en terrasse au soleil à Wangen-Lachen.



L'atterrissage en bord de lac est magique, tout autant que le survol de l'usine Pilatus à Stans pour le retour par les Alpes vers Ecuvillens.



4 avions et 10 membres GVM heureux grâce à un dimanche aéronautique très réussi !

Hughes Sautières, comité GVM

Parcours des Hirond'Ailes 2018

Une dizaine de participants ont réalisé cette année le parcours des Hirond'Ailes qui les a amenés aux quatre coins de la Suisse et même jusqu'à Dijon, où également des challenges les attendaient. Tous se sont ensuite retrouvés le 29 novembre pour une soirée Pizza afin de partager des anecdotes sur leurs exploits et surtout pour prendre part au tirage au sort désignant les trois vainqueurs.

Les vainqueurs de l'édition 2018 sont les suivants et ont reçu des bons AFS offerts par le CFA de CHF 300, 200 et respectivement 150.- :

1^{er} prix : Pierre-Louis Ruffieux

2^{ème} prix : Catherine Pochon

3^{ème} prix : Clarisse Cerf

Bravo à tous les participants et nous invitons d'ores et déjà tous nos membres à prendre part à l'édition 2019 !

Vols café-croissants

D'avril à fin septembre, les vols café-croissants du dernier dimanche matin du mois ont connu un grand succès. Il est toujours sympathique de commencer une journée en volant vers un aéroport voisin afin de partager un petit déjeuner en bonne compagnie, que ce soit à Pontarlier, Reichenbach, Langenthal, Lausanne ou encore Bressaucourt...

Saint Nicolas

Temps maussade le 2 décembre pour la venue de Saint-Nicolas à l'aéroport. Cependant, il est bien arrivé à l'heure après avoir « roulé » dans son magnifique Stinson.



Les enfants et les plus grands étaient tout de même au rendez-vous et c'est dans une salle de théorie pleine que le Saint-Patron a écouté les chansons de chacun et a offert ses cadeaux. Les participants ont pu ensuite prolonger l'après-midi autour d'un thé, d'un vin chaud et de gâteaux.



Conférence “Reach for the stars” par Déborah Müller

Riche d’une forte expérience dans le domaine de l’aérospatial, Déborah nous a fait vivre l’émotion des préparatifs avant un lancement à Kourou en Guyane, appuyée par des vidéos, photos, maquettes et même des échantillons de matériaux haute performance utilisés sur les lanceurs de satellites. Un magnifique voyage dans l’espace pour les membres du GVM !

Hughes Sautières, vice président

Jetman fait escale à Ecuvillens

Le 23 Février 2018 à l’Aula Paul Bourqui de Grangeneuve Yves Rossy, alias Jetman, a animé une conférence sur l’épopée de son projet d’homme-oiseau. Plus de 70 personnes ont bravé l’hiver et ont fait honneur aux récits captivants de Jetman, tout en contribuant financièrement avec le GVM et le CFA à la fondation des Enfants Papillons, chère à Yves Rossy.



Avec l’appui de nombreuses photos et vidéos, Jetman nous a conté le parcours passionnant qui lui a permis de développer une aile portable équipée de 4 réacteurs de modèle réduit pour voler comme un

oiseau en n’utilisant que les mouvements de son corps pour se diriger. Bien sûr un tel projet, débuté en 1996, n’est pas sans embûches. De la recherche de sponsors aux batailles avec l’Office Fédéral de l’Aviation Civile (OFAC) Yves n’a jamais reculé devant les obstacles. Il a tout inventé, de l’aile escamotable, gonflable, à l’aile rigide actuelle avec une commande des gaz qui tient dans le creux de sa main. Au début, sans la possibilité de faire valider ses calculs d’aile en soufflerie, il a réussi à voler avec une aile qui s’est révélée instable selon les ingénieurs de Ruag. Et pourtant il volait ! La finesse de l’aile n’était pas grandiose...2 pour les premières versions. Ses premiers vols étaient la combinaison de phases d’un saut en parachute et d’un vol en deltaplane, enfin c’était ainsi qu’il avait obtenu l’accord de l’OFAC pour faire ses vols d’essais. Mais un jour, il eut l’idée d’ajouter des moteurs sous son aile et le vol prit de nouveaux chemins ... pour lesquels l’OFAC n’avait pas de réglementation. Mais il en fallait plus pour arrêter Yves, et il trouva avec l’OFAC des solutions dérogatoires.

Du jour où Jetman eut le support d’un mécène qui lui permit de développer une aile avec le support des ingénieurs de Ruag et leur soufflerie, le projet évolua rapidement et l’aile devint plus sûre, rapide et maniable. Avec l’augmentation de la poussée des réacteurs il commença à pouvoir rester en vol rectiligne plus longtemps, jusqu’à faire des évolutions dignes d’un avion de chasse avec des pointes de vitesse de plus de 180kt (324km/h). A ces vitesses, Yves confie que



la résistance aérodynamique du casque fatigue les cervicales. Avec de telles performances, le support des sponsors augmente même si ce n'est pas toujours aisé.

S'en suit alors des moments magiques comme la traversée de la Manche le 26 Septembre 2008. Ce qui fut aussi pour Yves, une découverte de lui-même pour gérer le stress d'un tel rendez-vous.

Plus tard, il trouvera 2 sponsors déterminants pour la suite du projet : Breitling et Dubai. Avec Breitling il volera en patrouille avec des L39 au-dessus du Grand Canyon.

Peu avant de commencer un partenariat avec Dubaï, en 2013 il forme un autre passionné de parachutisme, Vincent Reffet, au vol avec l'aile à réacteurs. Maintenant que le vol en patrouille était devenu possible, pourquoi ne pas voler avec d'autres avions ? Et ce fut le cas avec un Airbus A380 d'Emirates le 5 Novembre 2015.



Il confiera honnêtement que la taille gigantesque de l'A380 les a quelque peu

intimidés pendant le [briefing au sol](#). Mais toujours avec un grand professionnalisme et l'humilité des pionniers, Jetman et ses ailiers réussirent [un vol magnifique](#). Yves fût à quelques mètres de tenir l'A380 par la queue au-dessus de Dubaï, comme le montre la photo ci-dessus.

Autre moment fort : [le vol avec la patrouille de France](#) en 2016. A cette date un autre passionné de vol les a rejoint, Fred Fugen, ils volent donc à trois, et ils ont évolué avec 8 Alphajets. Après le vol, le leader le patrouille confiera « c'est la première fois que nous volons avec des hommes comme ailiers »

En plus de capturer l'attention des participants venus nombreux, chacun a bien senti que Yves « jouait à domicile », il était chez lui, dans son pays natal, au sud du lac de Neuchâtel, sur les traces de ses premiers vols à Ecuvillens. « Vous avez toujours autant de vent de travers ? » demande-t-il à certains à la fin de la conférence. Après plus d'une heure de photos, vidéos, et d'anecdotes, toute l'assistance s'est retrouvée pour une verrée dont Yves a brièvement profité. Et oui, il est tellement passionné qu'il avait amené son aile, ce qui l'a conduit à faire une conférence autour de son aile pour quelques férus de technique.





Le comité du GVM remercie Yves Rossy pour la conférence intimiste et chaleureuse qu'il a animée, et nos vœux l'accompagnent pour [la suite de son projet](#) qu'il nous a dévoilé à demi-mot ...

A suivre...

Thierry Roz, secrétaire

Save the date !

18 janvier 2019: Conférence « Voyage VFR » par Sébastien Bugnon

22 février 2019: Conférence « Autogyre » par Jean-Pierre Fasel et Olivier de Sybourg

15 mars 2019: Assemblée générale ordinaire

Retrouvez également toutes les dates à jour dans la rubrique « Agenda » de notre site internet www.gvme.ch

Vous aimeriez partager une expérience de voyage ou une sortie en avion avec nous ? N'hésitez pas à nous contacter, nous nous ferons un plaisir de la publier.

Via notre site internet www.gvme.ch sous rubrique contact ou alors à l'adresse : **comite@gvme.ch**