



Newsletter 2024

Groupe de vol à moteur

Sommaire

- Mot du président
- Conférence 11 janvier
- Sortie de Pentecôte à Jersey
- Divers

Mot du Président

Cher(e)s membres du GVME, cher(e)s ami(e)s,

2024 arrive à son terme ! Si la météo capricieuse nous a parfois joué des tours, obligeant l'annulation de plusieurs cafés-croissants et sorties d'un jour prévus au programme, nous avons tout de même vécu de beaux moments ensemble. Parmi eux, notre sortie phare de trois jours dans les Îles Anglo-Normandes a été un franc succès ! Malgré quelques péripéties liées à la météo, cette expérience restera dans nos mémoires comme un moment de convivialité et de découverte partagé.



Le début d'année avait déjà posé de belles bases avec la conférence « Vuichard Recovery » et notre assemblée générale ordinaire, qui ont réuni nombre d'entre vous. Bien que nous n'ayons pas pu nous

retrouver aussi souvent que souhaité, j'espère que vous avez pu profiter, à titre individuel, de magnifiques vols tout au long de l'année.

Tout le comité du GVME tient à vous adresser à vous et à vos proches un Joyeux Noël, de bonnes fêtes et tous ses meilleurs vœux pour la nouvelle année ! Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux en 2025 pour partager ensemble les activités du programme qui vous sera prochainement proposé. Nous sommes également heureux d'accueillir la dizaine de nouveaux membres qui nous rejoignent pour l'année prochaine.

Sébastien Bugnon, Président GVME



Conférence du 11 janvier « Richard recovery » Aviation safety fondation

Cette année, la conférence d'hiver a accueilli monsieur Claude Vuichard, pilote avion et hélicoptère très expérimenté. Claude a pu nous faire profiter de ses nombreuses années de vol et d'analyse des facteurs humains lors d'accidents divers.



Des précieux conseils basés sur le bon sens mais aussi sur une systématique rigoureuse de toutes les procédures du vol, ont pu être communiquées aux pilotes présents avec des mots simples et des schémas très utiles.



Claude voyage dans le monde entier et dispense des formations et conférences auprès d'institutions prestigieuses telles que la police de Los Angeles. Il a découvert une technique qui permet de sortir du « vortex ring state » cause de nombreux crashes, technique reprise mondialement pour la formation des pilotes d'hélicoptères et baptisée « Vuichard recovery technique » par Tim Tucker, chef de la formation chez Robinson Helicopter Company.



C'est une chance que le GVM ait pu recevoir Claude pour ces précieux conseils et témoignages. Plus d'informations sur www.vuichard-advanced-helicopter-training.ch

Sortie de la Pentecôte dans les Îles Anglo-Normandes

Cette année, le GVM a choisi les îles anglo-normandes comme destination de Pentecôte. 17 participants et 5 avions au départ pour Tours LFOT. 2H30 de navigation par beau temps vers le centre de la France afin de refaire les pleins et prendre un café. Décollage ensuite vers Jersey EGJJ, en survolant d'abord la magnifique baie du Mont St Michel !



Une belle approche avec les avions de lignes sur cette île anglo-normande pleine



d'histoire. C'est en bus à impériale que nous rejoignons notre hôtel en bord de mer avant un bon repas de fruits de mer bien mérité.



100.000 habitants sur 118km², dépendance de la Couronne britannique, hors Schengen, cette île est verdoyante, très british est entourée de jolies plages et de bocages très typiques. La gastronomie locale vaut le détour entre les fruits de mer et les Jersey royal potatoes entre autres.

Dimanche, on attend que la brume se lève et départ vers cette charmante île de Alderney EGJA à 20mn de vol. Perchée sur les falaises, la piste nous offre une approche splendide et la petite taille de l'île nous permet d'aller pique-niquer au bord de la mer après une magnifique promenade dominicale.



Lundi, visite et shopping dans la capitale St Hélier avant de rejoindre l'aéroport et nous avons pour un vol retour vers Tours à nouveau pour la douane et l'essence. Météo plus humide pour ce retour mais plusieurs endroits nous permettent de passer ce front et rejoindre Ecuivillens sans encombre après cette splendide découverte de Jersey !



Cette année encore, cette sortie fut une réussite et une magnifique expérience aéronautique et culturelle, nous nous réjouissons déjà de la version 2025 qui sera présentée lors de l'assemblée annuelle.



Hugues Sautière



Taxes d'atterrissages à Ecuwillens

Le GVM a interpellé l'AREF au sujet de l'augmentation des taxes d'atterrissages et des taxes de douane. Suite à une discussion constructive nous sommes obligés, à regrets, de nous en remettre aux arguments du conseil d'administration. En effet il n'y a pas eu d'adaptations des taxes depuis plus de 20 ans et les prix actuels ne couvrent pas les frais d'exploitations. Un des arguments, non des moindre est que cette augmentation permettra de financer la réfection de la piste d'Ecuwillens.

Denis Favre

Casquettes GVM

Besoin d'un cadeau de dernière minute ? Le GVM te propose une superbe casquette à ses couleurs pour la modique somme de 19,-. Dépêchez-vous, il n'y en aura pas pour tout le monde !



Women pilots of Switzerland

Le GVM a le plaisir de compter parmi ses membres plusieurs personnes faisant partie de l'association « women pilots » suisse et même sa présidente ! N'hésitez pas à les contacter en cas d'intérêt.

www.womenpilots.ch/fr



Save the date

Nous avons le plaisir de vous inviter à notre prochaine conférence présentée par M. Michel Sciboz qui aura lieu le jeudi 6 février 2025. Il viendra nous parler de son Nieuport, fameux biplan français du début du siècle passé. Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au lundi 3 février 2025.

Pour vous inscrire : hsautiere@bluewin.ch

Vous aimeriez partager une expérience de voyage ou une sortie en avion avec nous ? N'hésitez pas à nous contacter, nous nous ferons un plaisir de la publier.

Via notre site internet www.gvme.ch sous rubrique contact ou alors à l'adresse : comite@gvme.ch