



Sortie Pentecôte 23 au 25 mai 2026

Cher(ère) ami(e) pilote !

La saison est désormais bien lancée et, pour la poursuivre en beauté, le GVM te propose une sortie entre charme urbain et air marin, direction Ostende en Belgique, avec une escale conviviale à Nancy.

1. Programme

Samedi 23

- 08H00 : briefing météo à la salle de théorie de l'aérodrome d'Écuwillens
- 08H30 : Décollage pour Nancy (LFSN) 120NM - 01H20 de navigation environ.



- 12H00 : Repas en ville de Nancy
- 15H00 : décollage pour OSTENDE (EBOS) 200NM – 02H00 de navigation.



Sortie Pentecôte 23 au 25 mai 2026

Dimanche 24 :

- Visite et promenade à Ostende – programme libre

Lundi 25 :

- Retour à partir de 15H00 direct vers LSGE 315NM – 03H00 ou arrêt Nancy.
- 18h00 : Apéro de fin de week-end à LSGE



Les avions d'AFS SA sont réservés par le GVM et les équipages seront formés selon les inscriptions. Pour cette sortie, **chacun prépare son vol individuellement**. Merci d'indiquer si tu désires un instructeur à bord.

Le GVM s'occupe de contacter l'aéroport concerné (PPR).

2. Hébergement :

Le Comité GVM s'occupe des réservations d'hôtel.



Sortie Pentecôte 23 au 25 mai 2026

3. Briefing météo et douanes :

La sortie sera validée 48 heures avant selon les conditions météo. Un briefing météo aura lieu le matin du 23 mai à 08h30 avant le décollage de LSGE (obligatoire pour tous les participants). Les formalités suisses de douane ainsi que le plein des avions auront été gérés par les participants.

Les avions d'AFS SA sont réservés par le GVM et les équipages seront formés selon les inscriptions. Sur le principe, un instructeur ou un pilote confirmé sera en place avant dans chaque avion d'AFS SA. Pour cette sortie, **chacun prépare son vol individuellement** (plan de vol, douanes entrée et sortie Ecuvillens). Le GVM s'occupe de contacter les aérodromes concernés (PPR). Les formalités de douanes sur les terrains extérieurs seront effectuées par le comité.

4. Finances :

L'AREF t'offre la taxe d'atterrissage à Ecuvillens et le GVM prend en charge toutes les taxes d'atterrissage et de douane des étapes ainsi que les frais de transports de/vers les aéroports.

Sur le principe, le GVM propose d'appliquer la règle du « commandant (PIC) finance son LEG » et de bien répartir les legs entre les pilotes à bord ; sinon chaque équipage reste libre du partage des frais du vol. Les passagers / élèves, qui n'accompagnent pas directement un pilote, sont les bienvenus lors de cette sortie.

5. Inscriptions : **Délai de réponse : le mercredi 17 mai 2025**

Avec le formulaire d'inscription à l'aide du bouton **INSCRIPTION**

Attention le nombre de places étant comme d'habitude limité, il est vivement conseillé de t'inscrire rapidement, car seulement les premiers(ères) seront servis(es) !

En attendant de tes nouvelles, nous te prions d'accepter, cher(ère) ami(e) pilote, nos meilleures salutations.

→ Visitez notre site Internet : www.gvme.ch

Au nom du Comité GVM Ecuvillens – Hugues